

SCOUT TE-254 G3
SERIES TE G3 Basic
SERIES TE G3 Premium



ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

SCOUT

СОДЕРЖАНИЕ

1. КРАТКО О SCOUT	2
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА SCOUT	3
2.1 Приемка трактора	3
2.2 Прилагаемые документы	3
2.3 Информация о сопроводительных документах	3
3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ	4
3.1 Меры предосторожности	4
3.2 Предупреждающие знаки безопасности	9
4 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА	12
4.1 Подготовка трактора и пуск двигателя при повседневной эксплуатации	12
4.2 Работа на тракторе	13
4.3 Остановка трактора и двигателя	13
5. ОБКАТКА ТРАКТОРА	15
5.1 Обкатка двигателя без нагрузки	16
5.2 Обкатка трактора без нагрузки	18
5.3 Обкатка трактора с нагрузкой	18
5.4 Действия после обкатки	19
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА	20
6.1 Ежемесячное техническое обслуживание	20
6.2 Обслуживание после 50 часов работ	22
6.3 Обслуживание после каждых 200 часов работы	22
6.4 Обслуживание после каждых 400 часов работы	22
6.5 Обслуживание после 800 часов работы	22
6.6 Обслуживание после каждых 1000 часов работы	23
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	26
8. ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ	31
9. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОВ СКАУТ	32
10. УХОД ЗА ТРАКТОРОМ	40
11. ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА	43
12. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ	45
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	49

1. КРАТКО О SCOUT

Торговая марка SCOUT — это сельскохозяйственная и коммунальная техника, обладающая рядом существенных преимуществ перед конкурентами. Популярность бренда среди фермеров, землевладельцев и садоводов обусловлена оптимальным соотношением цены и качества, универсальностью в применении и высокой надёжностью при тяжёлых условиях эксплуатации.

Простые и выверенные технические решения SCOUT разрабатываются собственным конструкторским бюро, где работают инженеры высочайшей квалификации. Каждая деталь, вплоть до шестерни, проектируется и анализируется средствами 3D-моделирования, что позволяет свести к минимуму вероятность ошибок. В работе учитывается каждое замечание профессионалов — это запускает цепочку доработок и усовершенствований.

Комплекующие для тяговых устройств производятся на заводе WEIFANG SCOUT AGRICULTURAL MACHINERY CO.,LTD. в Китае. Это обеспечивает оптимальную логистику и снижает итоговую стоимость продукции. Композитные элементы проходят многоуровневый контроль качества и проектируются с учётом работы при переменных и предельных нагрузках. Шестерни изготавливаются из углеродистой стали, а корпуса коробки передач отливаются из прочного чугуна со сплавом с графитом.

Компания SCOUT уделяет особое внимание сервисному обслуживанию и гарантийному сопровождению. Складские поставки запасных частей и аксессуаров полностью покрывают потребности рынка.

Дополнительную информацию вы можете получить по телефону: +7-800-101-12-72

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА SCOUT

Тракторы SCOUT TE-254 G3, SERIES TE G3 Basic и SERIES TE G3 Premium — это четырёхколёсные машины с рулевым управлением, предназначенные для выполнения широкого спектра сельскохозяйственных и коммунальных задач.

ВНИМАНИЕ!

Необходимо учитывать, что ширина профиля шины заднего колеса значительно превышает ширину профиля переднего, вследствие чего ширина колеи передних колес может отличаться от колеи задних в пределах вписываемой в след задних колёс.

Фотографии, схемы и технические данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент печати. Однако вследствие постоянного усовершенствования изделия возможны незначительные отличия. При этом основные эксплуатационные рекомендации и технические параметры остаются актуальными.

ПРИЁМКА ТРАКТОРА

При получении трактора необходимо провести визуальный и технический осмотр:

- проверить целостность упаковки и самого изделия;
- убедиться в отсутствии повреждений лакокрасочного покрытия;
- исключить утечки масла;
- проконтролировать отсутствие посторонних шумов и вибраций при запуске двигателя и работе трансмиссии;
- сверить комплектацию с перечнем поставки, указанным в документации.

ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

К каждому трактору SCOUT моделей SCOUT TE-254 G3, SERIES TE G3 Basic и SERIES TE G3 Premium должны прилагаться следующие документы:

- паспорт на трактор;
- инструкция по эксплуатации (актуальная редакция);
- товарный чек, расходная накладная или приходный кассовый ордер с указанием стоимости;
- договор купли-продажи (при наличии);
- акт приёма-передачи (при наличии).

Важно: убедитесь в наличии всех выше указанных документов.

ИНФОРМАЦИЯ В СОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТАХ

В сопроводительной документации должны быть чётко указаны:

- модель трактора;
- заводской номер шасси и двигателя;
- дата продажи;
- наименование и реквизиты торгующей организации;
- основные требования по технике безопасности при эксплуатации.

3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ

Рекомендации по эксплуатации, обслуживанию и ремонту, изложенные в данном руководстве, помогут поддерживать трактор SCOUT в исправном состоянии на протяжении многих лет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите особое внимание на рекомендации по фильтрации топлива, обслуживанию воздухоочистителя и смазке. Загрязнённое топливо ускоряет износ элементов топливной системы, а нерегулярный уход за воздушным фильтром приводит к преждевременному износу цилиндро-поршневой группы двигателя.

Ответственность за общую безопасность при эксплуатации всегда лежит на операторе. Перед началом работы он обязан внимательно изучить устройство трактора, органы управления и правила безопасной эксплуатации.

Любые несанкционированные изменения конструкции тракторов **SCOUT TE-254 G3, SERIES TE G3 Basic и SERIES TE G3 Premium** полностью освобождают производителя от ответственности за возможные неисправности, повреждения или ущерб, возникшие в результате этих модификаций.

Важно: производитель и официальные дистрибьюторы не несут ответственности за неисправности и последствия, вызванные использованием неоригинальных или бывших в употреблении запчастей, не поставляемых под брендом SCOUT.

ВНИМАНИЕ!

Строго соблюдайте требования безопасности, чтобы избежать травм и предотвратить опасные ситуации для себя и окружающих. В случае возникновения вопросов после прочтения руководства обратитесь к официальному дилеру, у которого был приобретён трактор SCOUT.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Используйте здравый смысл при работе — никакие инструкции не могут предусмотреть все возможные ситуации.
- Не работайте в свободной одежде: она может зацепиться за движущиеся механизмы.
- Убедитесь, что все вращающиеся части защищены кожухами.
- Управлять трактором должен только обученный и подготовленный оператор.
- Не эксплуатируйте технику в плохом физическом или эмоциональном состоянии.
- Никогда не пытайтесь увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя за счёт изменения настроек подачи топлива.
- Не изменяйте заводские параметры давления гидравлического клапана.

ОСТОРОЖНО!
ВНИМАНИЕ!



Предупреждение об опасности.

Если вы увидите этот знак на тракторе или в данном руководстве, будьте внимательными. Слова-символы «ВНИМАНИЕ» и «ОСТОРОЖНО» используются для привлечения внимания работников и людей о возможной опасности. Следуйте рекомендациям и указаниям во избежание травм.



Будьте внимательны при запуске двигателя.

Не производите запуск двигателя посредством соединения зажимов стартера! Производите запуск двигателя только тогда, когда находитесь в водительском кресле, при этом рычаг коробки передач должен находиться в нейтральном положении.



На тракторе СКАУТ запрещено перевозить пассажиров!



Правила безопасности во время обслуживания системы охлаждения.

Не откручивайте крышку радиатора сразу же после работы. Выключите двигатель и подождите, пока крышка остынет, чтобы можно было дотронуться до нее незащищенными руками. Слегка открутите крышку, чтобы спустить давление, а после этого уже полностью открутите.



Будьте внимательны при движении по склонам!

Избегайте ям, канав и иных препятствий, способных вызвать наклон или опрокидывание трактора, особенно при движении по наклонным участкам и горным склонам. Не допускайте резких поворотов, особенно на подъёмах.

Запрещается движение трактора вблизи обрывов, крутых склонов, дамб и краёв канав. Попытка выезда из канавы, болотистой местности или движение по крутому склону может привести к опрокидыванию техники назад. В подобных ситуациях рекомендуется движение задним ходом, а не вперёд.

Риск опрокидывания значительно возрастает при высокой скорости движения и узкой колее. Перед началом спуска с крутого уклона необходимо заранее переключиться на пониженную передачу, чтобы обеспечить стабильное управление с минимальным использованием тормозной системы.

Используйте торможение двигателем для снижения скорости перед применением тормозов. Потеря контроля над трактором на уклоне может привести к опрокидыванию. **Категорически запрещается** движение накатом по склонам.

При движении по скользким, влажным или покрытым гравием дорогам снижайте скорость и следите за устойчивостью трактора, чтобы избежать пробуксовки и потери управления. При транспортировке навесного сцепного оборудования обязательно применяйте балластные грузы. При поднятом навесном оборудовании скорость передвижения не должна превышать 10 км/ч.



Будьте внимательны вблизи вращающихся частей.

Попадание одежды на вращающиеся части может привести к серьезным травмам или к смертельному исходу. Оператор должен внимательно следить, чтобы все защитные устройства были на своих местах.

Будьте осторожны при использовании гидравлической системы!

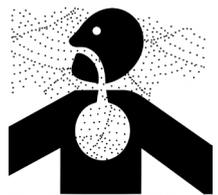
Утечка гидравлической жидкости под давлением может привести к попаданию на кожу и к серьезным травмам. Избегайте опасных ситуаций путем уменьшения давления перед отсоединением гидравлических или других линий. Затяните все места соединения перед подачей высокого давления.



Найти утечку масла можно с помощью листа бумаги — протрите им шланг. Берегите руки и тело от попадания на них жидкостей под высоким давлением.

В случае непредвиденной ситуации, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Жидкость, которая попала под кожу, необходимо извлечь с помощью хирургического вмешательства в течение нескольких часов, в противном случае, может образоваться гангрена.



Работайте на вентилируемой площадке!

Во время работы двигатель производит выхлопные газы, которые могут быть причиной возникновения болезни или смертельного исхода. При необходимости использования трактора в закрытом помещении, устраняйте газы с помощью удлинителя выхлопной трубы и принудительной вентиляции.

Будьте осторожны при заправке трактора.

Будьте предельно внимательными во время заправки трактора, дизельное топливо легковоспламеняющееся вещество. Не производите заправку трактора во время курения, вблизи открытого огня или искр. Всегда выключайте двигатель перед началом заправки трактора. Производите заправку вне помещения. Предохраняйте трактор от возгорания, заранее устраните накопления консистентной смазки, жидкой смазки или грязи. Используйте специальную защитную одежду.





Носите обтягивающую одежду и защитное оборудование в соответствии с видом работы.

Длительное воздействие сильного шума может привести к ухудшению или потере слуха. Носите соответствующее слуховое оборудование, например, наушники или беруши в целях защиты от громкого шума.

Использование оборудования требует особого внимания от оператора. Не носите наушники для прослушивания музыки во время управления трактором.

Транспортировка трактора.



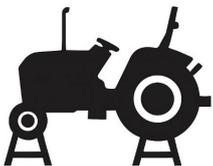
Трактор лучше всего перевозить на эвакуаторе. Используйте цепи, чтобы закрепить трактор на транспортном средстве.

Никогда не буксируйте трактор со скоростью, которая превышает 16 км/ч. Оператор должен управлять и тормозить трактором в соответствии с буксировкой — повторять траекторию буксира.

Правила безопасности во время проведения технического обслуживания.

Изучите процесс технического обслуживания перед началом его осуществления. Сохраняйте площадку сухой и чистой. Своевременное выполнение технического обслуживания будет способствовать увеличению работоспособности и срока эксплуатации трактора.

Сохраняйте все детали и компоненты в хорошем рабочем состоянии и убедитесь, что они правильно установлены. Немедленно устраняйте неисправности, заменяйте изношенные или поврежденные детали. Устраняйте накопления консистентной смазки, жидкой смазки или грязи.



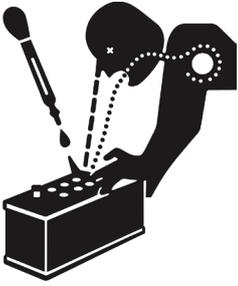
Производите регулировку электрической системы или проводки, отсоединив черный провод отрицательной клеммы аккумулятора. Не производите техническое обслуживание во время движения трактора или при включенном двигателе.

Во время обслуживания шасси трактора, колеса должны быть подняты над землей с помощью опорных стоек. Не работайте под транспортным средством, если оно поднято только с помощью домкрата. Не используйте в качестве опорных стоек шлакобетонные блоки и пустотелые кирпичи, которые могут разрушиться под действием продолжительной нагрузки.

Не производите техническое обслуживание во время движения трактора или при включенном двигателе.



Во время обслуживания шасси трактора, колеса должны быть подняты над землей с помощью опорных стоек. Не работайте под транспортным средством, если оно поднято только с помощью домкрата. Не используйте в качестве опорных стоек шлакобетонные блоки и пустотелые кирпичи, которые могут разрушиться под действием продолжительной нагрузки.



Предостережения от получения ожогов кислотой!

Серная кислота, входящая в состав электролита аккумулятора, является токсичным и агрессивным веществом. При контакте с кожей она может вызывать химические ожоги, разрушать одежду и привести к потере зрения при попадании в глаза.

Во избежание несчастных случаев необходимо строго соблюдать следующие меры предосторожности:

- Заливайте электролит только в хорошо проветриваемом помещении.

Используйте индивидуальные средства защиты: **защитные очки и резиновые перчатки.**

- Не вдыхайте пары электролита во время работы.
- Избегайте проливания, подтеков и попадания электролита на открытые участки тела и одежду.

В случае попадания кислоты на кожу, одежду или в глаза необходимо незамедлительно предпринять следующие меры:

- Немедленно промойте поражённые участки кожи большим количеством чистой воды.

При возможности обработайте место попадания **раствором пищевой соды** или **гашёной извести** для нейтрализации кислоты.

При попадании кислоты в глаза — **промывайте проточной водой не менее 15 – 30 минут**, удерживая веки открытыми.

После оказания первой помощи **незамедлительно обратитесь за медицинской помощью**, даже при отсутствии выраженных симптомов.

При попадании серной кислоты внутрь строго запрещается предпринимать несанкционированные действия. Необходимо немедленно:

- **Не вызывать рвоту.**
- **Выпить большое количество воды или молока** (не более 2 литров) для разбавления кислоты.
- **Срочно обратиться за медицинской помощью.**
- **Самолечение категорически запрещено. Только квалифицированный медицинский персонал может определить объём и способ дальнейшей помощи.**

Правила безопасности во время технического обслуживания шин.

Во время разрыва шины существует вероятность получения серьёзных травм или смертельного исхода. Не пытайтесь устанавливать шину, если у вас нет соответствующего оборудования и инструментов, а также отсутствует опыт. Всегда поддерживайте соответствующее давление шин, не перекачивайте их. Не производите сварочные работы или подогрев колес и шин. Во время подогрева в них может увеличиться давление, в результате чего произойдет взрыв. А сварочные работы могут серьёзно ослабить или деформировать колесо. Во время подкачки шин используйте клещевой захват и удлиненный шланг, чтобы находиться на безопасном расстоянии от колеса. Используйте защитное ограждение. Проверяйте колеса регулярно, особенно проследите чтобы не было низкого давления, порезов, пузырьков воздуха, повреждения обода.



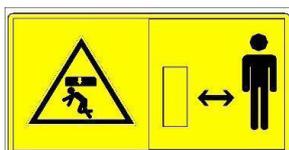
1.2 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Предупреждающие знаки безопасности должны быть четкими и хорошо видимыми. В случае загрязнения их следует промыть водой с мылом и вытереть мягкой тканью.
2. При замене деталей следует одновременно заменить и знаки безопасности.
3. Предупреждающие знаки необходимо строго соблюдать, от этого зависит ваша безопасность.



Смысловое значение: держите безопасное расстояние от горячей поверхности машины, чтобы избежать телесных повреждений.
Положение наклеивания: на внешней стороне глушителя, боковой стороне водяного радиатора.



Смысловое значение: держите безопасное расстояние от трактора, чтобы избежать телесных повреждений.
Положение наклеивания: на задней стороне брызговика.



Смысловое значение: нельзя сидеть на не пассажирском сидении, чтобы не лимитировать поле зрения водителя и избежать телесных повреждений.
Положение наклеивания: на передней стороне левого/правого брызговика.



Смысловое значение: во время работы механизма управления подъемным рычагом держитесь на безопасном расстоянии от зоны подъема, чтобы избежать телесных повреждений.
Место размещения: на задней стороне брызговика.



Смысловое значение: перед ремонтом, техническим обслуживанием, регулировкой, выключите двигатель, выньте ключ зажигания, проведите операции в соответствии с требованиями, установленными в руководстве по эксплуатации, чтобы избежать телесных повреждений.
Положение наклеивания: на лицевой стороне панели приборов.



Смысловое значение: во время работы двигателя не открывайте и не снимайте капот, также не протягивайте руки в зону работы, чтобы избежать телесных повреждений.
Положение наклеивания: на капоте.



Смысловое значение: при запуске двигателя водитель должен сидеть на водительском сидении. Нельзя запускать двигатель методом короткого замыкания контактов стартера, чтобы избежать телесных повреждений.

Положение наклеивания: на лицевой стороне панели приборов.



Смысловое значение: прочтите руководство по эксплуатации, ознакомьтесь со смысловыми значениями знаков безопасности, чтобы избежать телесных повреждений.

Положение наклеивания: на лицевой стороне панели приборов.



Смысловое значение: только после полной остановки всех движущихся частей машины допускается контакт с ними, чтобы избежать телесных повреждений.

Положение наклеивания: на защитном кожухе вала отбора мощности (ПТО).



Смысловое значение: при проведении технического обслуживания аккумулятора; см. правильный порядок технического обслуживания, установленный в руководстве по эксплуатации.

Положение наклеивания: на верхней поверхности аккумулятора.



Положение наклеивания: около электрической коробки.



Положение наклеивания: около заправочной горловины топливного бака.



Положение наклеивания: около вала отбора мощности.



Положение наклеивания: на поверхности ресивера пневматического тормоза.



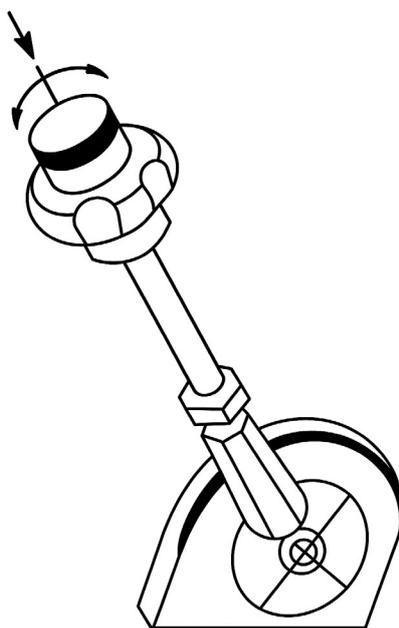
Положение наклеивания: на лицевой стороне панели приборов.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Проведите ежедневный технический осмотр (см. раздел «Техническое обслуживание»).
2. Перед тем, как произвести пуск двигателя, убедитесь, что рычаг переключения передач и механизм отбора мощности находятся в нейтральном положении.
3. Убедитесь, что все навесное оборудование опущено на землю.
4. Убедитесь, что все предохранительные элементы правильно установлены на вашем тракторе.
5. Переведите рычаг ручного управления подачей топлива в среднее положение (рис. 4.1)

Рис. 4.1. Среднее положение рычага подачи топлива.



6. Выжмите педаль сцепления, чтобы уменьшить стартовое сопротивление.
7. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «Запуск».
8. После пуска сразу отпустите ключ, он вернется в положение «ON».
9. Если двигатель не запускается с первого раза, попробуйте снова через 1–2 минуты. Если двигатель не запускается три раза подряд, сделайте проверку и не запускайте его, пока все неисправности не будут устранены.
10. При каждой попытке запуска продолжительность работы стартера не должна превышать 15 секунд, иначе аккумулятор и стартер могут выйти из строя.
11. Проследите, нормально ли работает двигатель на средних и низких оборотах после запуска, если да, то постепенно повышайте обороты, но не давайте сильной нагрузки, пока температура воды не достигнет 50°C.
12. При низкой температуре окружающего воздуха в радиатор должна быть залита горячая охлаждающая жидкость для подогрева двигателя перед пуском или трактор должен храниться в обогреваемом помещении.
13. Если трактор оборудован свечей накала, переведите ключ зажигания в положение «ON», удерживайте его в течение 10–15 сек, поверните ключ зажигания в положение «Запуск». После успешного запуска отпустите ключ зажигания.

РАБОТА НА ТРАКТОРЕ

1. Выбирайте для работы наиболее подходящую ширину колеи колес, всегда следите за устойчивостью трактора.
2. Выберите надлежащую передачу. Передача должна выбираться так, чтобы двигатель мог работать на 80% мощности. Для фрезерования почвы используются низкие передачи. Средние передачи могут использоваться для боронования и вспашки. Высокие передачи используют для транспортных задач.
3. Запрещается езда с включенным сцеплением (когда оператор удерживает ногу на педали сцепления, наполовину выжимая ее) или управление скоростью с помощью сцепления. Так сцепление перегревается, и это станет причиной преждевременного износа фрикционных дисков (из-за трения диск пробуксовывает) или даже может привести к повреждению выжимного подшипника, рычага переключения и гнезда выжимного подшипника.
4. Отпускайте педаль сцепления постепенно: резкое включение, особенно если сцепление опущено на ухабистой поверхности или грязной почве, в яме или во время движения по крутому спуску, может привести к опасному раскачиванию трактора. Незамедлительно нажмите на педаль тормоза, если передние колеса оторвались от земли.
5. При спуске с холма держите передачу включенной. Никогда не выжимайте сцепление и не управляйте трактором на нейтральной передаче.
6. Во время движения водитель должен правильно сидеть на водительском месте.
7. Не запрыгивайте на движущийся трактор.
8. Всегда нажимайте на педаль тормоза аккуратно.
9. Не поворачивайте на высокой скорости. Всегда управляйте на безопасной скорости в зависимости от обрабатываемой поверхности.
10. Когда работаете на неровной поверхности, следуйте соответствующим мерам безопасности для обеспечения устойчивости.
11. Когда работаете на наклонной поверхности, например, на склоне холма, работайте на умеренной скорости, замедляйте трактор, особенно при повороте.
12. Двигайтесь с максимальной осторожностью, когда вы едете вплотную к краю канавы или насыпи.
13. Проверяйте настройки педали тормоза и сцепления.

ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите газ для снижения скорости трактора.
2. Нажмите педаль сцепления и переключите рычаг скорости в нейтральное положение.
3. Выжмите педаль тормоза, чтобы остановить трактор. Затем отпустите сцепление и педаль тормоза, позвольте двигателю работать вхолостую, и включите стояночный тормоз.
4. Опустите вниз навесное оборудование.
5. Не допускайте высоких оборотов непосредственно перед остановкой двигателя, позвольте двигателю поработать на холостых оборотах для охлаждения смазки и охлаждающей жидкости. После этого переведите рычаг ручного управления подачей топлива в минимальное положение, чтобы выключить двигатель. Для экстренного выключения двигателя используйте рычаг декомпрессии.

6. Для парковки выберите ровный участок местности, включите нейтральную передачу и стояночный тормоз. В случае стоянки на склоне, включите первую переднюю передачу — если стоите передом вверх и первую заднюю передачу — если стоите передом вниз. Не забудьте сделать то же самое, если паркуете ваш трактор с прицепом.

ВНИМАНИЕ!

При температуре воздуха ниже нуля по Цельсию в качестве охлаждающей жидкости допускается использование тосола. При использовании обычной воды необходимо срочно слить ее из радиатора во избежание не гарантийного выхода двигателя из строя.

5. ОБКАТКА ТРАКТОРА

ВНИМАНИЕ!

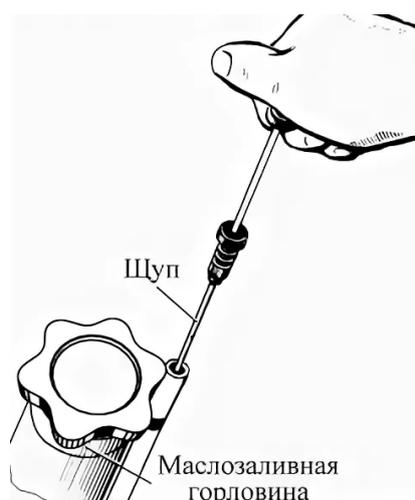
Сборка и предпродажная подготовка трактора осуществляется в сборочном цехе — отсутствует возможность проверить машину на полноценную работу в поле. Поэтому вводить трактор в эксплуатацию с полной нагрузкой без пред эксплуатационной обкатки запрещено!

Перед вводом нового трактора или трактора после капитального ремонта в эксплуатацию, необходимо провести его обкатку. Обкатка улучшает состояние всех вращающихся деталей и трущихся поверхностей — это продлит эксплуатационный срок службы трактора.

Перед началом обкатки:

- Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.
- Проверьте затяжку внешних соединений, болтов и гаек (см. таблицу «Степени затяжки»).
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости добавьте масло до необходимого уровня (Рис. 5.1)

Рис. 5.1. Добавление масла в картер двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ

При продаже в двигатель заливается универсальное минеральное масло для обкатки двигателя. После прохождения процедуры обкатки вам необходимо заменить масло в двигателе на универсальное полусинтетическое масло 10W30 (летом), 5W30 (зимой) или аналогичное для дизельных двигателей.

- Проверьте наличие масла в воздушном фильтре. Не допускается использование трактора с грязным или сухим (без масла) воздушным фильтром! В воздушном фильтре используется 100 г моторного масла.
- Проверьте уровень масла в коробке передач и гидравлике
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.
- Проверьте давление в шинах (1,0-1,5 атм).
- Проверьте электропроводку, правильность и надежность подключения. (см.п. электрооборудование)
- Проверьте, чтобы все ручки и рычаги управления были в нейтральном положении.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ

- Запустите двигатель согласно разделу «Эксплуатация трактора».
- После пуска позвольте двигателю поработать на средних или низких оборотах, а затем постепенно увеличьте обороты до повышения температуры воды и масла. Также избегайте работы двигателя на высоких оборотах сразу после пуска. Проверьте, есть ли любая утечка воды, масла или воздуха, работают ли все приборы и индикаторы, пока двигатель прогревается.
- Кратковременно увеличьте обороты до максимальных и понаблюдайте за поведением двигателя. Для полной обкатки двигателя без нагрузки нужно 2-3 серии по 20-25 минут с перерывами «до полного охлаждения».

ВНИМАНИЕ!

На холостом ходу двигатель должен работать ровно. Допускается в разумных пределах вибрация и стук работающего мотора, если трактор еще не обкатан. Они уйдут после полной обкатки и первичной замены масел. Но при обнаружении ненормальных стуков и шумов в двигателе, понижении давления масла в магистралях, течи масла, топлива или воды, необходимо остановить двигатель, выяснить причины неисправности и устранить их. Только убедившись в полной исправности двигателя, можно приступить к дальнейшей обкатке трактора на холостом ходу.

Таблица 1. Рекомендуемый момент затяжки (основной крепёж)

Соединительные элементы	Сцепка	Спецификация	Момент затяжки (Н · м)
Силовая передача	Болт соединения двигателя с коробкой передач	M12	77.7
	Болт соединения коробки передач с задним мостом	M12	77.7
	Крепежный болт подшипника дифференциала	M12	77.7
	Крепежный болт большого конического зубчатого колеса	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус ведущего вала и задний мост	M12	77.7
Рулевые и ходовые системы	Болт, соединяющий ступицу и перемишку ведущего колеса	M14	123.6
	Болт, соединяющий переднее рабочее колесо, ступицу и перемишку	M14	123.6
	Болт, соединяющий переднее рабочее колесо, ступицу и перемишку	M12	77.7
	Болт рулевого шарнира	M12	77.7
Передняя ось в сборе	Болт, соединяющий дизельный двигатель с рамой	M16	192.9
Гидравлическая подвеска/система	Болт, соединяющий корпус подъемника и задний мост	M12	109.3
	Болт, соединяющий конец масляного цилиндра и корпус подъемника	M14	173.9
	Болт, соединяющий скобу верхнего тягового рычага и корпус задней оси	M12	77.7
Передний ведущий мост	Болт, соединяющий ведомую шестерню переднего дифференциала в сборе и редуктор	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус левой полуоси и корпус правой полуоси	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус тройника и верхнюю крышку	M8	31.6
	Болт, соединяющий корпус главной передачи и нижнюю крышку	M10	62.6
	Болт, соединяющий корпус конечного усилителя и крышку	M10	44.5
	Болт, соединяющий узел рулевой тяги и корпус главной передачи	M12	77.7
	Болт крепления дизельного двигателя к кронштейну	M16	192.9
	Болт, соединяющий колеблющееся основание с кронштейном	M12	77.7

Примечание. Отклонение значения крутящего момента составляет около 10%.

ОБКАТКА ТРАКТОРА БЕЗ НАГРУЗКИ

Во время обкатки трактора на холостом ходу проводится приработка гидравлической системы подъёма навесного оборудования и механизма отбора мощности. Включите вал отбора мощности (ВОМ) для приработки соответствующего механизма.

Многократно используйте гидравлическую систему подъема: плавно переведите рычаг гидрораспределителя в крайнее верхнее положение — навесное оборудование начнет подниматься. Затем переведите рычаг в крайнее нижнее положение — оборудование начнет опускаться. Повторите цикл несколько раз. После возврата рычага в нейтральное положение проверьте уровень масла и при необходимости долейте.

Выведите трактор с места стоянки в соответствии с установленными правилами. Проезжайте на каждой передаче по 10–20 минут, при этом каждые 20–30 минут делайте перемены для охлаждения двигателя. Выполняйте повороты на средних и низких скоростях, сочетайте торможение с поворотом и пробуйте резкое торможение на повышенных передачах. Обкатка должна включать переменные режимы работы.

Во время обкатки без нагрузки проверьте:

- работу двигателя и показания контрольных приборов,
- регулировку главной муфты сцепления,
- регулировку тормозов,
- механизм блокировки дифференциала (если установлен),
- плавность переключения передач.

При обнаружении неисправностей немедленно остановите двигатель и устраните проблему.

ОБКАТКА ТРАКТОРА С НАГРУЗКОЙ

Нагрузка должна увеличиваться постепенно — от лёгкой к полной, передачи переключать поочередно от пониженных к повышенным.

Начните с лёгких работ по 15–20 минут, например: культивация фрезой (не по целине) на глубину не более 5–7 см. Общий срок обкатки с нагрузкой — около 5 часов, разбитых на интервалы по 20–30 минут с паузами до полного охлаждения двигателя. Используйте переменные обороты и возрастающие нагрузки.

ВНИМАНИЕ!

При обкатке полноприводного трактора включайте передний ведущий мост на всех передачах, кроме VIII.

Приработка гидравлической системы под нагрузкой должна проводиться до обкатки трансмиссии. Используйте навесную сельскохозяйственную машину, выполните не менее 20 подъёмов. При этом двигатель должен работать на средних оборотах.

ВНИМАНИЕ!

Следите за техническим состоянием всех узлов и агрегатов на каждом этапе. При появлении любых отклонений немедленно устраните неисправность.

Во время обкатки коробки передач ВОМ должен находиться в положении «ВЫКЛЮЧЕН».

ДЕЙСТВИЯ ПОСЛЕ ОБКАТКИ

После завершения обкатки с нагрузкой:

- выполните внешний осмотр трактора,
- проведите техническое обслуживание по регламенту ТО-0 (см. раздел «Техническое обслуживание»),
- проверьте и при необходимости откорректируйте:
 1. зазоры в газораспределительном механизме,
 2. рулевой механизм,
 3. тормоза и сцепление,
 4. крепление головки блока цилиндров.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА

ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед началом каждой смены необходимо провести следующий комплекс работ:

Общая очистка и внешний осмотр

- Очистите трактор от пыли, грязи и масляных загрязнений.
- Проверьте герметичность трубопроводов систем смазки, охлаждения, питания, а также соединений аккумуляторной батареи.

Примечание. Устранение утечек топлива выполняется путём подтяжки гаек соединенных или заменой топливопроводов.

Проверка агрегатов и механизмов

- Убедитесь в исправности механизмов управления.
- Проверьте работу замков дверей кабины, регулировку и фиксацию сиденья, функционирование отопителя и обдува ветрового стекла (при наличии кабины).
- Проконтролируйте работу двигателя на холостом ходу и при максимальной/минимальной устойчивой частоте вращения. Работа двигателя должна быть стабильной, без перебоев и металлических стуков.
- При «разносе» двигателя (чрезмерный рост оборотов) немедленно прекратите подачу топлива и остановите двигатель.

Контроль приборов и сигнализации

- Проверьте показания контрольно-измерительных приборов при изменении оборотов двигателя. Стрелки должны двигаться плавно, без заеданий.
 - Проверьте системы освещения, звуковой сигнал, работу стеклоочистителей:
1. Передние/задние фары, лампы щитка приборов, плафон салона и габаритные огни должны включаться согласно положению переключателей.
 2. При нажатии на кнопку звукового сигнала должен быть слышен чёткий, непрерывный звук без дребезжания.
 3. Указатели поворота и боковые повторители — работают в проблесковом режиме.
 4. Аварийная сигнализация — обеспечивает одновременную работу всех указателей.
 5. Фонарь освещения номерного знака включается вместе с габаритами.
 6. Сигналы торможения включаются при нажатии на педаль тормоза и горят постоянно.

Ходовая система

- Проверьте состояние шин: отсутствие трещин, порезов, вздутий.
- Измерьте давление в шинах при помощи манометра — оно должно соответствовать нормам.
- Проверьте крепление колес и состояние дисков. Ослабленные гайки или поврежденные диски не допускаются.

См. также раздел «Колеса и ходовая система».

Трансмиссия

- Для проверки сцепления:
1. Нажмите педаль до упора (муфта выключена), включите первую передачу.
 2. Плавно отпустите педаль (муфта включается). Сцепление должно работать без рывков, педаль не должна зависать.

- Проверьте работоспособность всех органов трансмиссии:

1. рычаг переключения передач;
2. рычаг включения ВОМ;
3. раздаточная коробка;
4. включение переднего ведущего моста;
5. ходоуменьшитель / реверс-редуктор.

Рычаги должны перемещаться легко, фиксироваться чётко. Самопроизвольное включение или выключение не допускается. См. также раздел «Трансмиссия».

Тормозная система

- Проверьте эффективность торможения и управляемость при повороте на ровной площадке. См. раздел «Тормозная система».

Рулевое управление

- При работающем двигателе (и неподвижном тракторе) рулевое колесо не должно поворачиваться самопроизвольно. Для тракторов с гидроусилителем.

Навесной механизм

- Проверьте работу навесного устройства:
 1. Переведите рычаг гидрораспределителя из нейтрального в рабочее положение.
 2. После окончания хода штока гидроцилиндра рычаг должен сам вернуться в нейтральное положение.
 3. Механизм должен работать плавно, без рывков. Начало движения — синхронно с переводом рычага в положение «Подъем» или «Опускание».

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

Двигатель

- Замените элементы масляного и топливного фильтров.
- Очистите масляный поддон, корпуса фильтров (масляного и топливного) с применением чистого дизельного топлива.
- Очистите воздушный фильтр и замените моторное масло.

Примечание: при эксплуатации в пыльных условиях эту процедуру следует выполнять после каждой рабочей смены.

Трансмиссия

- Полностью замените трансмиссионное масло в коробке передач и редукторах.

ВНИМАНИЕ!

Из-за малого диаметра отверстия между коробкой передач и корпусом заднего моста, после заливки масла следует подождать некоторое время и затем повторно проверить уровень. Он должен находиться между верхней и нижней метками на щупе.

Гидравлическая система

- Замените гидравлическую жидкость.
- Проверьте отсутствие утечек.
- Замените гидравлический фильтр (если предусмотрен конструкцией).

Система охлаждения

- Замените охлаждающую жидкость на антифриз.
- Проверьте герметичность системы.

Гидроусилитель рулевого управления (если установлен)

- Замените рабочую жидкость.
- Проверьте систему на отсутствие утечек.

Аккумулятор

- Проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду. Особенно важно в зимний период.

Смазка узлов

- Смажьте все фитинги, указанные в инструкции, при помощи шприца-нагнетателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 200 ЧАСОВ РАБОТЫ

Двигатель

- Полностью замените моторное масло.
- Замените фильтрующие элементы масляного и топливного фильтров.
- Очистите масляный поддон и корпуса фильтров при помощи чистого дизельного топлива.
- Очистите воздушный фильтр и замените смазочное масло.

В пыльных условиях выполнять после каждой смены.

- Проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжение ремня вентилятора.
- Проверьте уровень масла в топливном насосе; при необходимости — долейте.

Сцепление

- Проверьте свободный ход педали сцепления и при необходимости выполните регулировку. См. раздел «Сцепление».

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 400 ЧАСОВ РАБОТЫ

- Выполните все операции технического обслуживания, предусмотренные на 200 часов.
- Проверьте уровень масла в коробке передач; при необходимости — долейте.
- Проверьте уровень масла в переднем ведущем мосту; при необходимости — долейте.
- Проверьте и при необходимости скорректируйте:
 1. схождение передних колёс;
 2. натяжение подшипников ступиц передних колёс;
- Замените смазку в передних ступицах.
- Проверьте свободный ход рулевого колеса («холостой угол»); при необходимости — отрегулируйте.
- Очистите фильтр гидравлической системы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 800 ЧАСОВ РАБОТЫ

- Выполните все операции обслуживания, предусмотренные на 400 часов.

Двигатель

- Замените фильтрующие элементы масляного и топливного фильтров.
- Очистите масляный поддон, корпуса фильтров с использованием чистого дизельного топлива.
- Очистите воздушный фильтр и замените моторное масло.

При работе в пыльных условиях — выполнять после каждой смены.

Трансмиссия

- Полностью замените трансмиссионное масло в КПП и редукторах.

ВНИМАНИЕ!

Из-за малого отверстия между КПП и задним мостом, после заливки масла сделайте паузу и затем повторно проверьте уровень по щупу.

Гидравлическая система

- Замените гидравлическую жидкость и фильтр (если предусмотрено).
- Проверьте герметичность соединений, отсутствие утечек.

Система охлаждения

- Замените охлаждающую жидкость на антифриз, проверьте герметичность.

Гидроусилитель рулевого управления (если установлен)

- Замените рабочую жидкость, проверьте отсутствие утечек.

Аккумулятор

- Проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду. Особенно важно в холодное время года.

Смазка узлов

- Смажьте все фитинги, указанные в инструкции, с применением шприца-нагнетателя.

Дополнительные проверки

- Проверьте давление открытия и форму распыла инжектора; при необходимости — очистите и отрегулируйте.
- Проверьте и при необходимости:
 1. затяните гайки головки цилиндра;
 2. отрегулируйте зазоры клапанов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 1000 ЧАСОВ РАБОТЫ

- Выполните все работы, предусмотренные на 800 часов.

Двигатель

- Проверьте герметичность клапанов, при необходимости — притрите их.
- Проверьте угол опережения впрыска, при необходимости — отрегулируйте.

Передняя ось

- Очистите все элементы ободов передних колёс, нанесите свежую смазку.

Электросистема

- Проверьте работоспособность всех компонентов, замените неисправные элементы.
- Смажьте подшипники генератора.
- (повтор про клапаны и впрыск — удалён, так как он уже был выше и не относится к электросистеме.)

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание необходимо выполнять строго по установленным интервалам. Это обеспечивает надёжную и долговечную работу трактора.

Условия окружающей среды и уровень квалификации оператора могут влиять на необходимость более частого обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

При возникновении трудностей в эксплуатации или обслуживании трактора немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр.

Таблица 2. Обслуживание трактора

Номер	Место для обслуживания и смазки	Операции	Кол-во точек	Цикл технического обслуживания
1	Картер двигателя	проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
2	Масляный воздушный фильтр	проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
3	Эксгаустер	проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
4	Аккумулятор	проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
5	Радиатор (водяного бака)	проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
6	Вал водяного бака двигателя	Заправка смазкой	1	Каждая смена
7	Топливный насос	проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
8	Задняя ступица	Заправка смазкой	1	Каждая смена
9	Сцепление	Регулирование свободного хода	1	Каждая смена
10	Тормоз	Регулирование свободного хода	2	Каждая смена
11	Ремень вентилятора	Регулирование натяжения	1	Через каждые 50h
12	Поворотный цилиндр	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
13	Гильза шкворня передней оси	Заправка смазкой	2	Через каждые 50h
14	Качающаяся ось переднего моста двигателя с четырьмя колесами	Заправка смазкой	2	Через каждые 50h
15	Гильза центрального качающегося пальца передней оси	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
16	Ось баланса переднего моста	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
17	Дизельный фильтр	Замена фильтрующим элементом	1	Через каждые 200h
18	Фильтр для машинного масла	Замена фильтра	1	Через каждые 200h
19	Фильтр моторного масла подъемника	Очистка или замена фильтра	1	Через каждые 200h
20	Топливный насос	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 200h
21	Поддон картера двигателя	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 200h

22	Масляная ванна масляного воздушного фильтра	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 200h
23	Передающая коробка и подъемник	Проверьте уровень масла	2	Через каждые 200h
24	Передние колеса	Заправка смазкой	2	Через каждые 400h
25	Ступица педали сцепления	Заправка смазкой	1	Через каждые 400h
26	Ступица тормозного педали	Заправка смазкой	2	Через каждые 400h
27	Передний приводной мост	проверка высоты уровня жидкости	1	Через каждые 400h
28	Масленка шкворня переднего ведущего моста	доливка смазки	2	Через каждые 400h
29	Топливный бак	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 800h
30	Впускной вентиль и выпускной вентиль двигателя	Регулировка клапанных зазоров	4	Через каждые 800h
31	Топливный насос	Регулировка давления впрыска топлива	2	Через каждые 800h
32	Передающая коробка и подъемник	Замена смазочным маслом	2	Через каждые 800h
33	Система охлаждения двигателя	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 1600h
34	Система охлаждения, которая применяет антифриз	Замена антифризом	1	Через каждые 1600h
35	Центральная передача переднего привода	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 1600h
36	Передача наконечника переднего ведущего моста	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 1600h

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 3. Спецификация

Общая спецификация трактора	TE-254 G3	SERIES TE Basic (35hp)	SERIES TE Premium
Общие характеристики			
Производитель	SCOUT		
Цвет	На выбор	Красный	Серый металлик
Тип шасси	CFA	TYE	TE
Страна происхождения	Китай		
Страна сборки	Россия		
Габаритные размеры, мм	3300 x 1470 x 2050	3225 x 1475 x 1900	3360 x 1600 x 1800
Среднее значение радиуса разворота, см	450	362	430
Дорожный просвет, мм		290	310
Колея, мм	1260 / 1220		
Колесная база, мм		1420	1880
Тяговое усилие, KN	5,3	6,3	7,3
Передние утяжелители (балласты)	6 x 7 = 42 кг		
Задние утяжелители (балласты)	2 x 20 = 40 кг		
Конструкционный вес без навесного оборудования, кг	1650	1820	2100
Двигатель			
Двигатель	CF3B25T	YND485BT	KM495BT
Производитель двигателей	CHINA YANGDONG CO., LTD (YTO)		SHANDONG HUAYUAN LAIDONG ENGINE CO., LTD
Количество цилиндров	3	4	
Номинальные рабочие обороты, об / мин	2400		
Номинальная мощность, л. с. / kW	25 / 18,375	30 / 22,05	50 / 36,76
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин,	1700	1600	
Рабочий объем, л	1,097	1,531	2,98
Система очистки топлива	2 ступени очистки		
Максимальный крутящий момент, Нм	119	128	169

Экологический стандарт выбросов	China STATE 2		
Воздушный фильтр с циклонной фильтрацией под капотом двигателя	●		
Объем топливного бака, л	25	50	
Отключение двигателя ключом (соленоид)	●	●	
КПП и сцепление			
Тип коробки передач	Механическая реверсивная		
Количество передач	9F + 9R	8F + 8R	
Синхронизаторы КПП	●	●	
Тип сцепления	Фрикционный диск сцепления Ø 8", керамика	Фрикционный диск сцепления Ø 9», керамика (TE300.211D)	
Двухдисковое сцепление	●		
Производитель сцепления	Rongcheng Huanghai Clutch Co.,Ltd.		
Ходовая часть и трансмиссия			
Колесная формула	4x4 подключаемый полный привод		
Тип переднего моста	Качающийся, порталного типа (с бортовыми редукторами).		
Модель переднего моста	CHANGFA	ZUZKION	GADT
Производитель переднего моста	Jiangsu Changfa Agricultural Equipment CO. LTD	DEYOU TRANSMISSION	WEIFANG GAHEAD DRIVE TECH CO. LTD
Блокировка дифференциала	Механическая блокировка дифференциала заднего моста		
Привод от двигателя	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления		
Тип колес	Сельскохозяйственные шины		Радиальные шины
Производитель шин	Chaoyang		ARMOUR
Размер задних шин	9,50"-24	11,2"-24	320/85 R28
Размер передних шин	6,00"-16	6,50"-16	260/70 R20
Передние крылья	●		
Навесное и сцепное оборудование			
Тип трехточечной навесной системы	TE SINGLE CYLINDER		TE HIGH PRESSURE
Производитель трехточечной навесной системы	WEIFANG TAIHANG MACHINERY CO., LTD.		
Категория трехточечной навесной системы	I		

Грузоподъемность трехточечной навесной системы, кг	1200	420	880
Съемные шаровые втулки трехточечной навесной системы	●		
Тяговый брус	●		
Буксирная серьга	●		
Размер пальца верхней тяги	19 мм (3/4")		
Размер пальца нижней тяги	22,4 мм (7/8")		
Расстояние между нижними тягами	718 мм (28")		
Сцепное устройства для прицепа (сельскохозяйственное усиленное тяговое дышло)	Да, палец 27 мм.		
ВОМ			
Тип ВОМ	Независимый		
Количество шлицов (ВОМ)	6		
Диаметр ВОМ, мм	Ø35		
Скорость ВОМ, об / мин	540/1000		
Мощность ВОМ, кВт	29,5		
Гидравлическая система			
Раздельные гидравлические системы для рулевого управления и основного контура	●		
Гидравлический фильтр между основным маслобаком и насосом	●		
Дополнительные гидровыходы	Два гидравлических контура (4 соединителя)	Один гидравлический контур (2 соединителя) с поддержкой плавающего режима	Два гидравлических контура (4 соединителя); одна пара оснащена плавающим режимом
	●		
Диаметр быстросъемных соединителей, мм	20		
Гидрораспределитель с фиксацией рычага	●		●

Гидрораспределитель с фиксацией рычага	●	●
Модель гидравлического насоса (основной контур)	CBN E320	
Модель гидравлического насоса (контур рулевого управления)	HLCB-D 12/14BFHS1r	
Производительность гидравлического насоса, л/ мин	50	
Объем гидравлической системы, л	13	
Производитель гидравлического насоса	Zhejiang Daye Manufacture	
Максимальное давление в гидравлической системе, бар	250	
Тормозная и пневмосистема		
Тормозная система	Герметичный дисковый тормоз, отдельный для каждого колеса	
Парковочный тормоз	Механический	
Пневмосистема с отключаемым компрессором и БРС	●	●
Пневмопистолет для обдува	●	●
Ресивер, объем, л	10	8
Пневморазъём быстросъёмного типа для подключения прицепа	●	
Электрооборудование		
Объем АКБ	120 А/ч	
Мощность генератора	350W	
Розетка 12В	●	●
Электрическая розетка для прицепа	●	
Сигнальная лампа (маячок)	●	
Рабочее освещение	Фронтальные лампы LED x 4 Задние лампы LED x 4	
Влагозащищённые разъёмы проводов	●	
Кабина и эргономика		

Кабина	●	SHKE базовая версия	SHKE премиальная версия
Тип сиденья	SMT		MSG283/421
Производитель сиденья	Weifang Shumeite Jixie Co. Ltd		GRAMMER
		●	
		●	●
Уровень шума в салоне, dB	85		
	●		●
Фильтрация воздуха, салонный	нет		
Отопитель салона	●		●
Кондиционер салона	●		●
Красные пластиковые наконечники для рычагов	●		●
Освещение и приборы			
Боковые фонари SHKE нового типа		●	●
Приборная панель	Стандартная		Панель с внешним приборным модулем и держателем смартфона
Тип приборной панели	Комбинированная приборная панель с полноцветной LED-индикацией		
Мультимедийная аудиосистема с динамиками		●	●
Камеры	0		4
Дисплей камер		●	ОС Android
Сигнальная лампа (маячок)		●	
Прочее			
Площадка под номерной знак с подсветкой (288×206мм)		●	
Тип капота двигателя	SAIILONG (нового типа)		
Замок капота упрощённого типа		●	

8. ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ

Таблица 4.

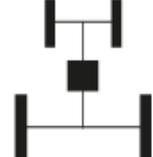
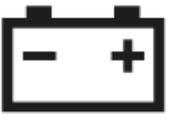
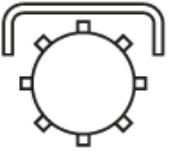
Положение	Категория масла/топлива
Масляный поддон	Масло моторное СКАУТ SAE 10W-40,10W-30, API CE-4 SG
Трансмиссионное масло СКАУТ 80УV90, 61.-5	ТЭП15 или 80W90 (рабочая температура до -25°С.)
Гидравлическая система	Масло гидравлическое СКАУТ HLP-46, HLVP P-46 (DIN 51524.3)
Система гидроусилителя руля	Жидкость ГУР СКАУТ ATF DEXTRON II (на моделях, где он установлен)
Охлаждающая жидкость	Антифриз, не ниже G12, G12+, G12++
Топливный бак	Подбирать дизельное топливо в соответствии с сезоном и температурой окружающего воздуха
Подшипник сцепления, другие смазочные фитинги	Кальциевая консистентная смазка Литол 24
Компрессор	Кальциевая консистентная смазка Литол 24

9. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ СКАУТ

ВНИМАНИЕ!

Правильная эксплуатация трактора помогает продуктивно использовать технику, уменьшить износ деталей и механизмов, избежать аварий и поломок, а также помочь оператору быстро, эффективно и безопасно выполнить работу.

Таблица 5. Символы.

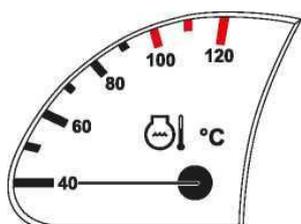
Символ	Значение	Символ	Значение	Символ	Значение
	Предупреждающие символы		Полный приводом		Звуковой сигнал
	Дальний свет		Ближний свет		Быстрый
	Давление масла двигателя		Состояние зарядки аккумулятора		Медленный
	Индикатор рулевого управления		Омывающая жидкость		Габаритные огни
	Подогрев двигателя		Задний стеклоочиститель		Стеклоочиститель
	Сигнал блокировки воздушного фильтра		Муфта механического привода		Сбой/ неполадки с пневматическим тормозом

Символ	Значение	Символ	Значение	Символ	Значение
	Температура жидкости для охлаждения двигателя		Уровень топлива		Ручной тормоз
	Устройство блокировки дифференциала		Стоп-сигнал		Сигнальная лампа
	Вверх (выше)		Вниз (ниже)		Непрерывно вращающийся



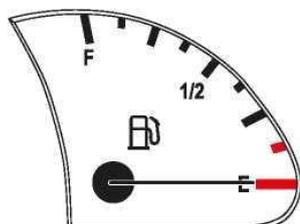
ТАХОМЕТР ДВИГАТЕЛЯ

После запуска двигателя указывается текущая частота вращения двигателя.



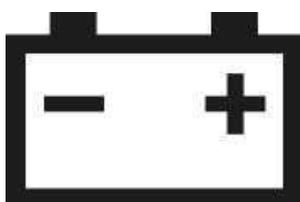
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ

Стрелка показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Красная область является областью высокой температуры.



ДАТЧИК ТОПЛИВА

Датчик топлива оснащен градуированной шкалой, отображающей уровень топлива в баке. Положение указателя в красной зоне означает критически низкий уровень топлива. В этом случае требуется немедленная дозаправка.

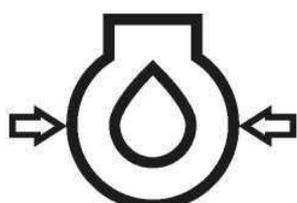


ИНДИКАТОР ЗАРЯДКИ КРАСНЫЙ

При работающем двигателе горящий красный индикатор сигнализирует о неисправности в системе зарядки (генератор, проводка).

Погасший после запуска индикатор свидетельствует о нормальной зарядке АКБ.

Если индикатор продолжает гореть, немедленно проверьте генератор и проводку.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (КРАСНАЯ)

При включении зажигания контрольная лампа давления масла загорается. Погасшая после запуска двигателя лампа свидетельствует о нормальном давлении масла.

Внимание: Кратковременное загорание лампы только при работе на холостом ходу с холодным двигателем может быть допустимым.

Если лампа загорается при работе двигателя на номинальных оборотах, немедленно заглушите двигатель и проверьте систему смазки.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА (КРАСНАЯ)

Загорание красной контрольной лампы при работающем двигателе сигнализирует о падении давления воздуха в тормозной системе ниже 0,4 МПа. Немедленно устраните утечку в пневмосистеме!

Свечение лампы при выключенном двигателе является нормальным состоянием.

ВАЖНО!

Перед запуском двигателя обязательно переведите ключ зажигания в положение ON (Зажигание). Убедитесь, что загораются три контрольные лампы: заряда АКБ, давления масла и давления воздуха. Если какая-либо лампа не загорается, запуск двигателя запрещен! Проверьте цепь управления и саму лампу на предмет неисправностей.



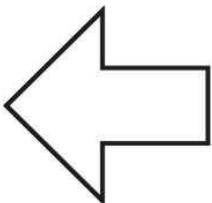
ЛАМПА ИНДИКАТОРА ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ (ЗЕЛЕНАЯ)

В случае остановки трактора во время работы на шоссе ночью, необходимо включить габаритные фонари и переместить переключатель света в положение «1» для гарантии безопасности вождения и предупреждения водителей сзади и спереди припаркованного трактора. В этот момент все индикаторные лампы габаритных огней во всей машине загораются в одно время.



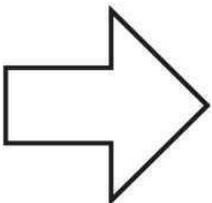
ЛАМПА ИНДИКАТОРА ФАР ДАЛЬНОГО СВЕТА (ГОЛУБАЯ)

Голубая контрольная лампа загорается при включении дальнего света фар «2», лампа загорается для указания на то, что сейчас зажглись фары дальнего света.



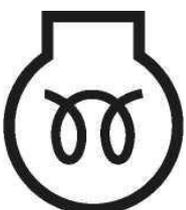
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИГНАЛА ЛЕВОГО ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНАЯ)

Зеленая контрольная лампа загорается при включении левого указателя поворота.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИГНАЛА ПРАВОГО ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНАЯ)

Зеленая контрольная лампа загорается при включении правого указателя поворота.



ЛАМПА ИНДИКАТОРА ПОДОГРЕВА (ЖЕЛТАЯ)

Лампа загорается во время предпускового подогрева трактора.



ИНДИКАТОР СИГНАЛА ТРЕВОГИ ПАРКОВОЧНОГО ТОРМОЗА (КРАСНЫЙ)

Индикатор загорается в случае, если при парковке трактора поднята ручка стояночного тормоза.



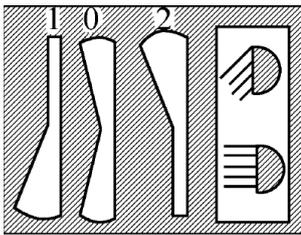
СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Регистрируют время работы двигателя.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

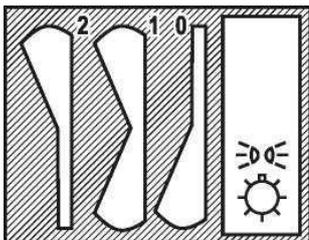
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Расположен по центру рулевого колеса. Для активации нажмите.



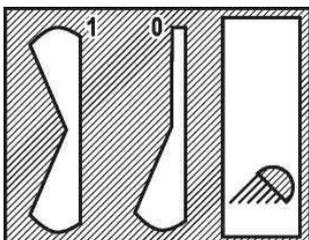
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

- 0. Положение «Выкл».
- 1. Загорается ближний свет фар.
- 2. Загорается дальний свет фар.



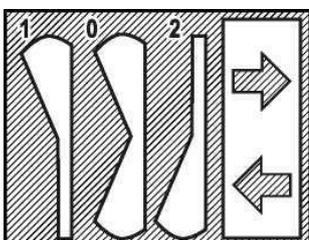
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ:

- 0. Положение «Выкл».
- 1. Горят габаритные огни
- 2. Включите питание передних фар и отрегулируйте интенсивность дальнего/ближнего света, используя соответствующий переключатель.



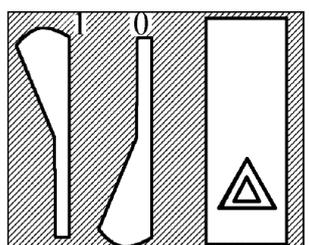
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО РАБОЧЕГО СВЕТА

- 0. Положение «Выкл».
- 1. Горит задний рабочий свет.



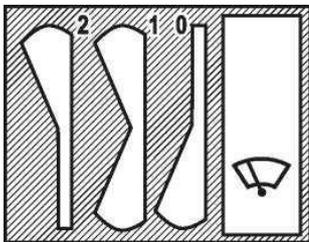
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- 0. Положение «Выкл».
- 1. Загорается индикатор правого поворота
- 2. Загорается индикатор левого поворота.



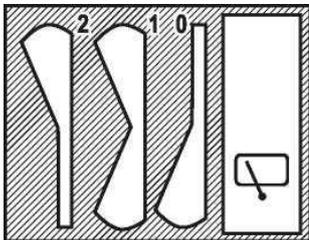
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

- 0. Положение «Выкл».
- 1. Загораются передние/задние и левые/правые световые индикаторы поворота, левые/правые световые индикаторы поворота на приборной панели и индикатор аварийного сигнала. При остановке трактора на дороге необходимо включить соответствующее световое оповещение для предупреждения других участников дорожно-транспортного движения и предотвращения ДТП.



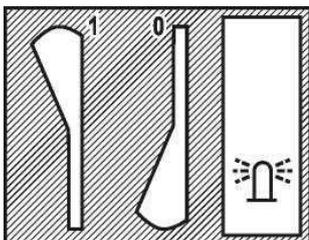
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

- 0. Стеклоочиститель работает на ускоренной передаче.
- 1. Стеклоочиститель работает на низкой скорости.
- 2. Стеклоочиститель не работает.



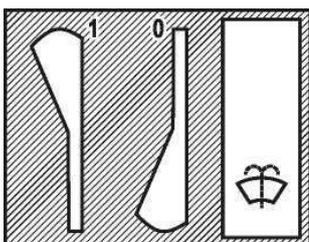
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

- 2. Стеклоочиститель работает на ускоренной передаче.
- 1. Стеклоочиститель работает на низкой скорости.
- 0. Стеклоочиститель не работает.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ

- 1. Включается сигнальная лампа.
- 0. Выключается сигнальная лампа.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- 1. Включается подача стекло омывающей жидкости на лобовое стекло.
- 0. Отключается подача стекло омывающей жидкости на лобовое стекло.

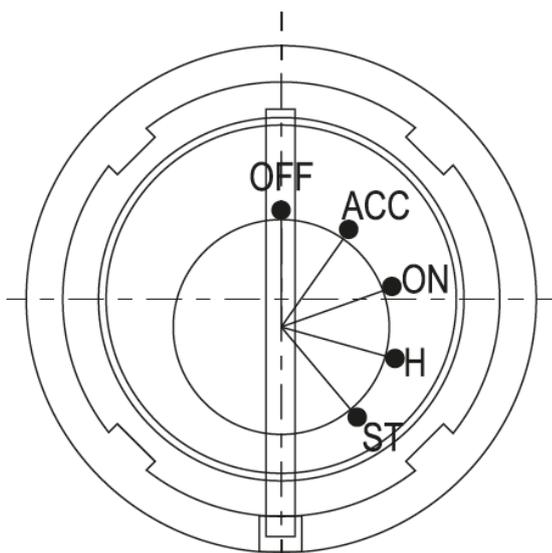


Рис. 9.1. Замок зажигания.

- Поверните ключ в положение «OFF», чтобы выключить питание и в положение «ON», чтобы включить.
- Поверните ключ далее по часовой стрелке в положение «ST» для пуска двигателя после прогрева.
- Свеча накала включается в промежуточном положении ON-ST. Наличие свечей накала зависит от модели трактора.

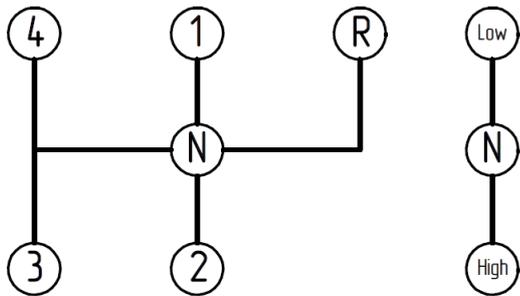


Рис. 9.3, рис. 9.2. Схема переключения передач 8-ми ступенчатой коробки передач

Для КПП типа (4 вперед +1 назад) x2 (рис. 9.3) рычаг включения повышенных, пониженных передач расположен слева от главного рычага переключения передач. При перемещении его вверх включается ряд повышенных передач, вниз — пониженных

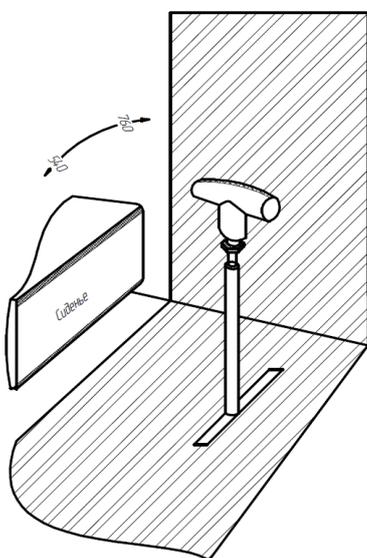


Рис. 9.4. Рычаг включения скоростей ВОМ.

Рычаг включения скоростей вала отбора мощности находится слева от места водителя.

Примечание. Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

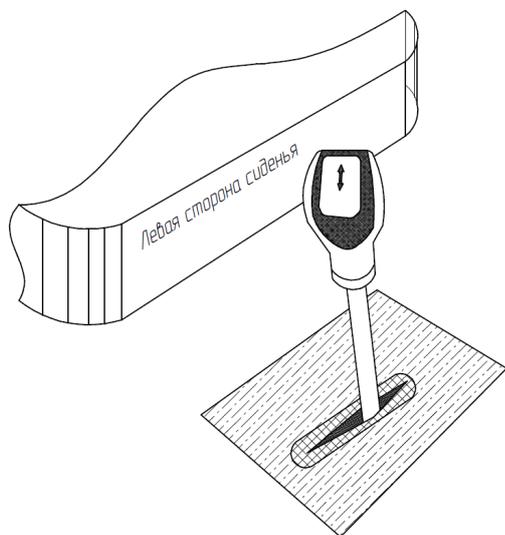


Рис. 9.5. Рычаг ходоуменьшителя.

Рычаг ходоуменьшителя находится с левой стороны сиденья.

Примечание. Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

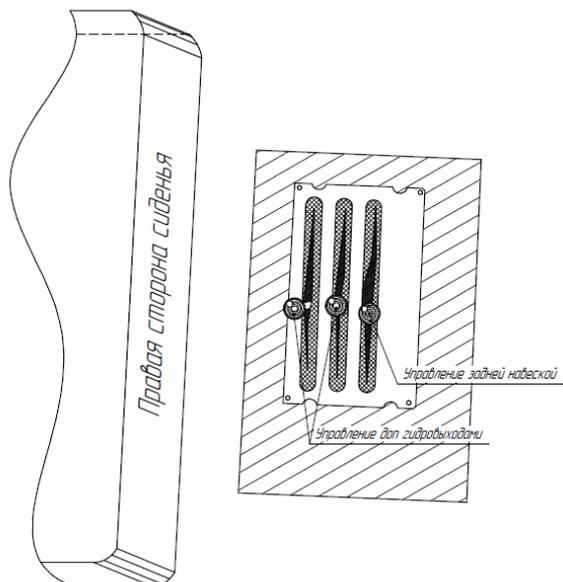


Рис. 9.6. Рычаги гидравлического подъемника и управления доп. гидрвыходами.

Рычаги гидравлического подъемника и управления доп. гидрвыходами.

Переместите ручку вперед, назад или оставьте посередине, и соответственно механизм гидравлического подъемника опустится вниз, поднимется или останется в нейтральном положении.

Примечание. Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора

Педаль сцепления находится перед левой площадкой для опоры ноги. При нажатии на педаль сцепление будет расцеплено.

Педаль тормоза находится перед правой площадкой для опоры ноги. Есть два рычага дроссельного механизма: ножной дроссель и ручной дроссель. Педаль ножного дросселя находится в правой стороне позади педалей тормоза, а рукоятка ручного дросселя находится вверху справа на панели приборов либо на правом крыле.

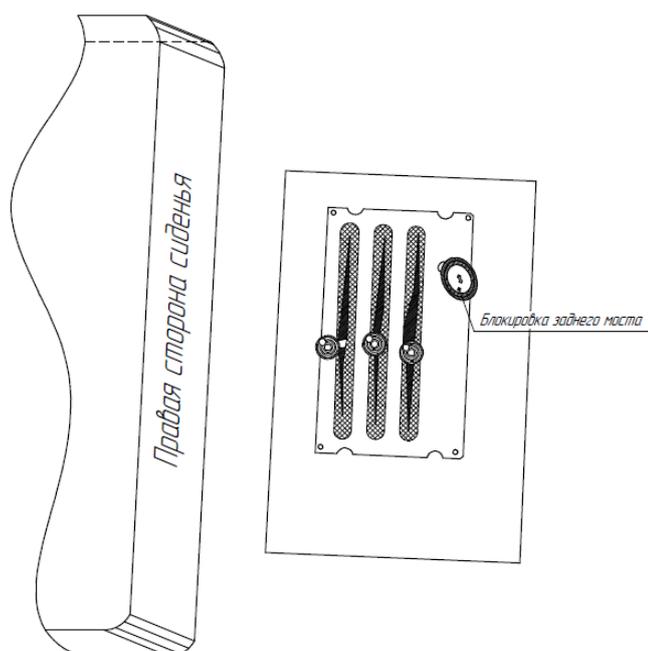


Рис. 9.7. Рычаг блокировки заднего моста (дифференциала).

Рычаг блокировки заднего моста (дифференциала).

Примечание. Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

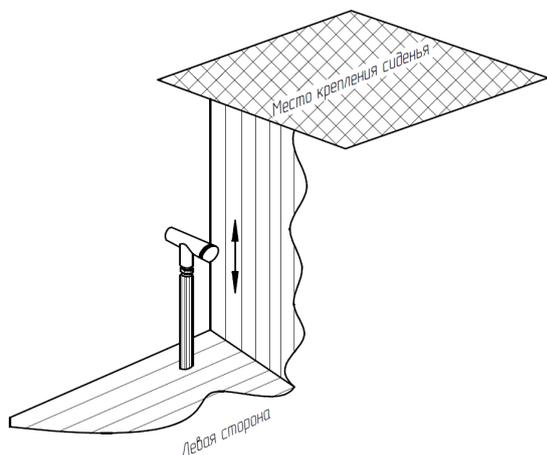


Рис. 9.8. Рычаг включения переднего моста.

Рычаг включения переднего моста полноприводного трактора находится с левой стороны от сиденья водителя.

Примечание. Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

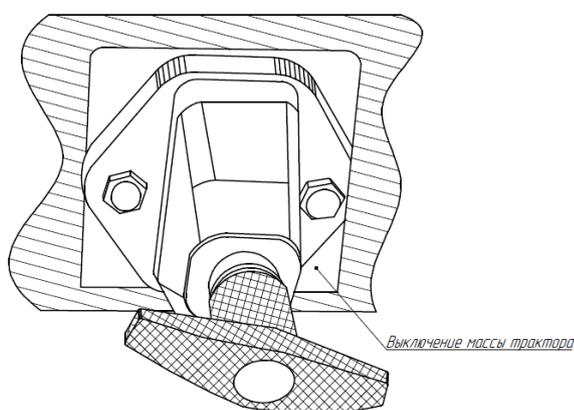


Рис. 9.9. Ручка выключения массы трактора.

Ручка включения служит для отключения питания от аккумулятора, находится с правой стороны трактора по ходу движения

Примечание. Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

10. УХОД ЗА ТРАКТОРОМ

УХОД ЗА МУФТОЙ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Муфта сцепления должна содержаться в чистоте, не допускается попадание масла на диски.
2. Производите проверку зазоров выжимных лапок сцепления. Правильная регулировка зазоров обеспечивает плавность включения передач КПП. Если износ лапок сцепления происходит неравномерно, рекомендуется заменить лапки и выставить необходимые зазоры. Проверьте исправность выжимного подшипника, при необходимости замените.
3. Следите за исправностью опорных подшипников корзины сцепления, при появлении постороннего шума замените их.
4. Периодически проверяйте состояние диска сцепления, при неравномерной выработке дисков замените их.

УХОД ЗА ТОРМОЗАМИ

Главными условиями правильной работы тормозного механизма являются исправность тормозных колодок и цельность тормозных тяг. При регулировке тормозного механизма, необходимо выбрать люфт рычага тормоза. Если обнаружена неисправность колодок тормоза, рекомендуется заменить на новые.

УХОД ЗА РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

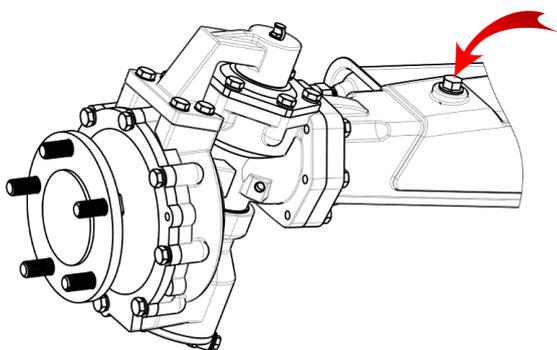


Рис. 10.1. Пробка заливная.

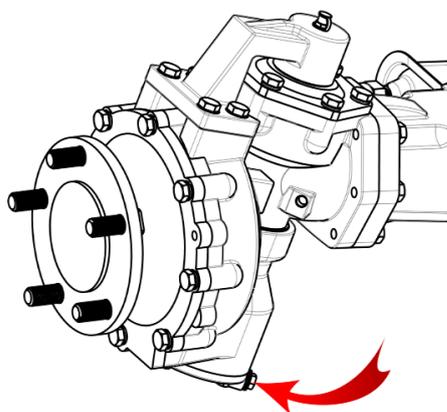


Рис. 10.2. Пробка сливная.

Перед началом эксплуатации трактора проверьте наличие масла в рулевом редукторе. Если масла недостаточно, долейте до уровня через заливную пробку, как показано на рисунке. Не рекомендуется на резких поворотах выкручивать рулевое колесо до упора. Не поворачивайте на высоких скоростях.

УХОД ЗА ПЕРЕДНИМ МОСТОМ

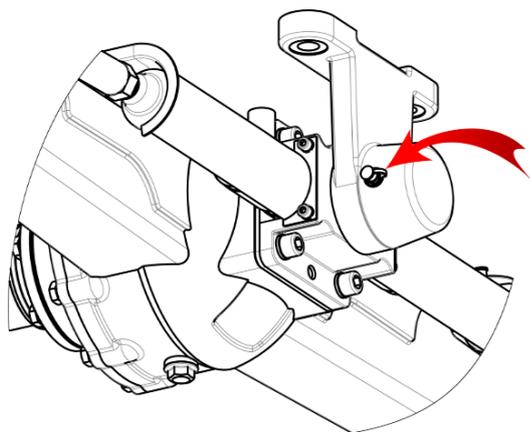
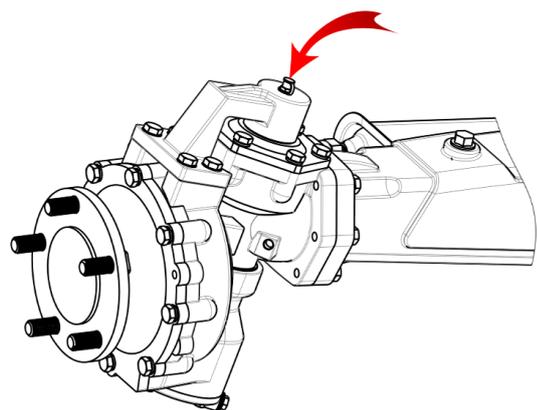


Рис. 10.3 и 10.4. Тавотницы.

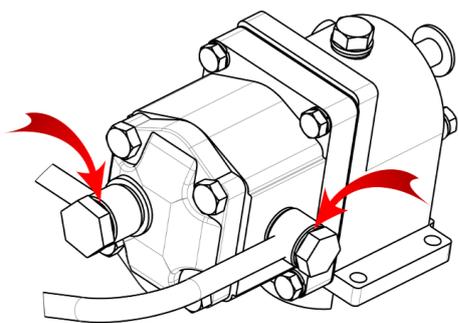
При обслуживании трактора необходимо проводить спринцевание переднего моста. Для этого на нем установлены тавотницы для удобства спринцевания. Проверяется затяжка тяг рулевого управления

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ И ШИНАМИ

Периодически проверяйте давление в шинах. В летний период использования техники давление должно быть 1.5-2 атмосферы (задние и передние), в зимний период передние — 1.2 атмосферы, задние — 1 атмосфера. Осмотрите покрышки, если есть сплошные порезы, грыжи, оголение корда, работа на них категорически запрещена. Требуется ремонт или замена покрышки.

УХОД ЗА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ

При работе трактора происходит постоянный привод на гидравлический насос, и гидравлическое масло циркулирует по системе, поэтому менять масло в гидравлической системе необходимо вместе с заменой остальных технических жидкостей трактора.



10.5. Основные места проверки затяжки узлов.

При наличии течи гидравлического масла проверьте затяжку узла и целостность уплотнительных колец. Не допускается работа трактора с неисправной гидравлической системой.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ

Во избежание повышенного износа втулок электростартера, запуск двигателя осуществляется ТОЛЬКО с выжатым декомпрессором.

Необходимо регулярно проверять разъемы колодок, целостность проводки и рычага включения массы.

Если техника не используется, рекомендуется отключить массу во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Перед запуском двигателя необходимо проверить натяжение ремня привода генератора. Если натяжение недостаточно, необходимо отрегулировать натяжение роликом.

11. ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА

Хранение трактора предусматривает проведение специальных мероприятий, обеспечивающих многолетнюю сохранность и сокращение материальных и денежных средств на ремонт и подготовку тракторов к работе.

Подготовка трактора к хранению в закрытом помещении:

- Очистите трактор от пыли, грязи и растительных остатков.
- Слейте масло из коробки передач, промойте ее дизельным топливом и заполните свежим маслом.
- Замените масло в гидросистеме.
- Слейте топливо и отстой из топливного бака.
- Слейте отстой из топливных фильтров.
- Слейте масло из картера двигателя, очистите масляный фильтр, залейте в картер свежее масло.

Произведите внутреннюю консервацию двигателя:

- Снимите с двигателя форсунки и через форсуночные отверстия залейте в цилиндр 50-60 г дизельного масла, после чего проверьте коленчатый вал вручную на 5-6 оборотов.
- Промойте в чистом бензине снятую форсунку, распылитель обильно смажьте консистентной смазкой, после чего форсунку установите на двигатель.
- Смажьте механизмы консистентной смазкой согласно таблице смазки.

Произведите наружную консервацию трактора:

- Все наружные детали и агрегаты электрооборудования протрите насухо чистой салфеткой.
- Удалите появившуюся на деталях коррозию и покрасьте места повреждения или покройте консервирующей смазкой.
- Покройте консервирующей смазкой наружные резьбовые поверхности, рабочие поверхности заднего навесного устройства.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните в прохладном темном месте, где температура будет максимально низкой, но плюсовой.
- Поставьте трактор на подставки.
- Во время хранения тракторов не реже одного раза в месяц прокручивайте коленчатый вал на несколько оборотов.

Хранение на открытой площадке

Дополнительно к вышеуказанным работам выполните следующее:

- Снимите с трактора и перенесите в закрытое помещение электростартер, фары, реле-регулятор.
- Полностью заполните топливную систему топливом, закройте все отверстия заглушками или пробками, снимите колеса с шинами и храните шины в соответствии с правилами хранения шин.

Пуск трактора в эксплуатацию после длительного хранения

- Удалите смазку с наружных законсервированных поверхностей.
- Установите на трактор снятые для хранения узлы и детали.
- Снимите и промойте форсунки в чистом, дизельном топливе, после чего установите их на место.
- Смажьте все механизмы согласно таблице смазки.
- Проведите техническое обслуживание ТО-0.
- Включите декомпрессионное устройство и поверните от руки коленчатый вал на 3-4 оборота.
- При включенном декомпрессионном устройстве поставьте рычаг подачи топлива в положение, соответствующее максимальной подаче и прокрутите двигатель стартером в течение 10 сек. Если коленчатый вал вращается нормально, запустите двигатель.

12. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

КЛЮЧЕВАЯ РЕКОМЕНДАЦИЯ

При возникновении ЛЮБОЙ неисправности, сомнения в диагнозе или отсутствии уверенности в своих силах и наличии нужных инструментов — Ваш единственно правильный и безопасный шаг — обращение в официальный сервисный центр. Не рискуйте жизнью, здоровьем и дорогостоящей техникой.

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
Тормозная система		
Слабый или отсутствующий тормозной эффект	Утечка воздуха в пневмосистеме	Визуально проверьте шланги, соединения на утечки
	Износ тормозных колодок/накладок	Осмотрите колодки на износ/замазывание
	Загрязнение	Проверьте уровень/чистоту тормозной жидкости (гидро) или осушителя (пневмо).
	Неисправность тормозных тяг	Визуально проверьте тормозные тяги
Тормоза "тянут" (трактор уводит в сторону)	Заедание одного из тормозных механизмов	Проверьте температуру тормозных барабанов/дисков после движения без торможения — перегрев одного указывает на заклинивание
	загрязнение	требуется очистка
	разная степень износа колодок слева/справа	ремонт механизма
	разное давление в контурах	ремонт механизма
Тормоза не отпускают полностью	ослабление/обрыв возвратной пружины	ремонт механизма
	Закисание тросового/рычажного привода	ремонт механизма
Электросистема		
Частый разряд аккумуляторной батареи	Слабый или изношенный ремень	Проверьте натяжение и состояние ремня генератора
(АКБ)	Плохой контакт	Осмотрите клеммы АКБ и массу: Очистите от окислов и затяните надежно
	Неисправен генератор	ремонт механизма
	Неисправен АКБ	Оцените возраст и состояние АКБ
	Короткое замыкание	Ищите потертости, оголенные провода, касающиеся массы, особенно возле АКБ и генератора. Устраните КЗ.

Стартер не работает	Разряжен/неисправен АКБ	Оцените возраст и состояние АКБ
	Неисправен стартер	ремонт механизма
Стартер крутит быстро	Сломан бендикс	ремонт механизма
	поврежден венец маховика	ремонт механизма
Генератор не производит зарядку АКБ	Слабый или изношенный ремень	Проверьте натяжение и состояние ремня генератора
	Окисление, ослабление или обрыв проводов на генераторе	Очистите клеммы (щетка, WD-40), затяните надежно, проведите осмотр проводки
Сцепление		
Двигатель набирает обороты, а трактор не развивает соответствующую тягу/скорость (особенно под нагрузкой, на подъеме). Появляется запах гари (фрикционные накладки).	Неправильная регулировка свободного хода педали	Проверьте и отрегулируйте свободный ход педали сцепления
	Замасливание фрикционных накладок	Проверьте уровень/состояние масла в коробке и двигателе. Ищите потеки масла на кожухе сцепления. Устраните источник неисправности.
	Износ фрикционных накладок	Требуется замена комплекта сцепления
Педали сцепления прижата с полу	Заклинивание троса	ремонт механизма
	заклинивший выжимной подшипник	ремонт механизма
Коробка передач		
Коробка передач издает шум и стучит	Износ подшипников валов	ремонт механизма
	Износ/выработка шестерен, шлицев, муфт синхронизаторов (если есть), люфты в шарнирах привода переключения	Регулировка привода переключения
	Неправильная вязкость масла	Проверьте соответствие масла
Тяжелое переключение передач или невозможность переключения	Не выжато сцепление до конца	Отрегулируйте свободный ход педали сцепления
	Проблемы с приводом переключения	ремонт механизма
	Недопустимая разница скоростей	Отработайте технику переключения
	Износ/поломка синхронизаторов, вилок переключения, шестерен, подшипников, штока; деформация валов; заклинивание	ремонт механизма
	Загустевание масла на сильном морозе	Прогрейте коробку (работа на нейтрали, движение на низших передачах без нагрузки). Используйте сезонное (зимнее) масло.

Двигатель		
Стук в двигателе	Детонация	Проверьте: Качество топлива, угол опережения зажигания/впрыска, состояние свечей/форсунок, перегрев ДВС
	Износ коренных/шатунных подшипников коленвала	ремонт механизма
	Износ клапанного механизма	Уровень/давление масла, регулировку тепловых зазоров
	Износ поршневых пальцев или люфт поршня в цилиндре	ремонт механизма
Низкое давление масла	Низкий уровень масла	Добавьте масло.
	Неправильный сорт масла	Слить масло и добавить масло указанного сорта
Слишком низкая температура двигателя	Датчик неисправен.	Проверьте датчик.
Перегрев двигателя	Низкий уровень охлаждающей жидкости	Долейте рекомендованный антифриз
	Неисправность термостата	Замените термостат
	Забитый радиатор	Очистите соты радиатора. При внутренних отложениях - промывка системы
	Не работает вентилятор охлаждения	ремонт механизма
	Неисправность водяной помпы	ремонт механизма
Двигатель выпускает чёрный или серый дым.	Засорен воздушный фильтр	замените или очистите.
	Неисправность ТНВД или форсунок	Требуется регулировка или замена
	Нарушен угол опережения впрыска	ремонт механизма
	Низкое качество топлива	слейте горючее, залейте рекомендованное
	Перегруз двигателя	снизьте обороты или переключитесь на пониженную передачу
	Износ маслосъёмных колпачков или поршневых колец	ремонт механизма
	Залегли кольца	Раскоксовка (спецхимия)
	Турбина (если есть) гонит масло в выхлоп	проверьте люфт вала турбины

Высокий расход масла	Износ поршневых колец или цилиндров	ремонт механизма
	Износ маслосъёмных колпачков	Замена колпачков
	Утечки масла	осмотрите места возможной утечки, при обнаружении устраните проблему
	Повреждение прокладок	Затянуть болты, при повреждении – замена прокладки.
	Износ подшипников турбины	ремонт механизма
	Некачественное масло	Залить масло по спецификации производителя.
	Перегрев двигателя	Устранить причину перегрева

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность трактора в течение 24* месяцев или до 1500* моточасов с момента покупки в зависимости от того, что наступит раньше.

* при условии прохождения регламентного технического обслуживания в сервисных центрах, рекомендуемых поставщиком техники.

Для осуществления гарантийного ремонта предъявите:

- Гарантийный талон с отметкой о дате продажи и серийными номерами, подписью продавца и штампом предприятия торговли.
- Оригинал документа, удостоверяющего оплату.
- При отсутствии одного из этих документов в гарантии может быть отказано.
- Условия гарантии соответствуют действующему законодательству России.
- Вместе с тем, уполномоченные представители оставляют за собой право отказать в бесплатном гарантийном ремонте, если:
- Нарушены правила эксплуатации, описанные в руководстве по эксплуатации.
- Имело место вмешательство в конструкцию трактора.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате повреждения или небрежной эксплуатации.
- Повреждение трактора вызвано попаданием внутрь посторонних предметов, веществ и жидкостей или обнаружены механические повреждения.
- Пользователем нарушена целостность трактора в течение гарантийного срока. Нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа или имеются следы применения механических средств на винтах.
- Частично или полностью отсутствует заводской серийный номер на раме или двигателе, из-за чего невозможно идентифицировать трактор.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Узлы и детали, которые являются расходными: электрические провода и выключатели системы зажигания, лампочки, предохранители, воздушные и топливные фильтры, крышки баков, пружины, диски и лапки сцепления, поршневые кольца, топливные патрубки, трубки высокого давления, плунжерные пары ТНВД, распылители форсунок, сальники, подшипники, приводные ремни и цепи, гидравлические шланги, манжеты гидроцилиндров, ролики-натяжители ремней, колесные камеры, покрышки и прокладки.
- Неисправности, возникшие вследствие использования некачественных расходных материалов: топливо, масла, охлаждающие жидкости, смазки, фильтры.
- Неисправности, возникшие вследствие несвоевременного или ненадлежащего исполнения предписаний по техническому обслуживанию.

Гарантия на аккумуляторную батарею составляет 14 дней с даты продажи трактора.

SCOUT TE-254 G3
SERIES TE G3 Basic
SERIES TE G3 Premium

8 (800) 200-26-71

scout-tractor.ru

<https://scout-tractor.ru/product/tractors/scout-te-254-gen3>

<https://scout-tractor.ru/product/tractors/scout-series-te-basic>

<https://scout-tractor.ru/product/tractors/scout-series-te>