



СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ТРАКТОРЫ SCOUT

SERIES TE

SERIES TB

SERIES TD

SERIES TC

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	3
ОГРАНИЧЕНИЕ ОБЛАСТИ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ	5
УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ НА ДЕТАЛИ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ	7
ПРЕДПРОДАЖНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ИНСТРУКТАЖ	8
ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
Информации о тракторе	11
Регламент технического обслуживания тракторов SCOUT SERIES TE, TB, TC, TD	14
Заправочные объемы и классификация горюче-смазочных материалов, используемых в технике SCOUT	16

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПОКУПКУ ТЕХНИКИ SCOUT!

Тракторы SCOUT — универсальные средства механизации сельскохозяйственного, коммунального и строительного применения. Техническое обслуживание необходимо проводить при помощи авторизованных сервисных центров SCOUT согласно технического регламента в сервисной книге. По вопросам и замечаниям обращайтесь к официальному дистрибьютору торговой марки SCOUT.

Обращайте внимание на рекомендации по использованию горюче-смазочных материалов и охлаждающей жидкости, проверяйте уровень масла в двигателе и КПП, следите за чистотой воздушных и топливных фильтров перед каждым сеансом эксплуатации, это во много раз продлит срок эксплуатации трактора!

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАКТОРЕ

МОДЕЛЬ ТРАКТОРА

НОМЕР ШАССИ

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАВЕЦ

ДАТА ПРОДАЖИ

Подпись продавца

Печать

С условиями гарантии ознакомлен(а):

_____ (подпись Владельца)

Дата _____ года

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Авторизованный сервисный центр SCOUT выполнит гарантийный ремонт, используя оригинальные детали, чтобы устранить проблему, покрываемую гарантией без взимания дополнительной платы. Гарантия на детали, отремонтированные или установленные взамен неисправных предоставляется до конца срока гарантии на трактор, за исключением элементов, на которые установлен гарантийный срок меньшей продолжительности в соответствии с сервисной книгой.

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Для активации гарантийного периода в течение 28 календарных дней со дня покупки, зарегистрируйте оригинальный трактор SCOUT по ссылке: tscout.ru



Отсканируйте, чтобы перейти
на страницу регистрации

Гарантийный период начинается с даты покупки трактора первым владельцем. При перепродаже гарантийные обязательства переходят следующему владельцу без изменений. На элементы тракторов SCOUT, кроме специфических и специально оговоренных, гарантийный период с момента покупки первым владельцем составляет 12 месяцев или 1000 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Продлите гарантийный период на трактор SCOUT до 24 месяцев или 2000 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше при проведении планового технического обслуживания в авторизованных сервисных центрах SCOUT.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На оригинальную аккумуляторную батарею (установленную Изготовителем) гарантийный период составляет 14 дней с даты продажи трактора без ограничения наработки в моточасах.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ ЕСЛИ:

- Присутствуют следы вскрытия или попыток самостоятельного ремонта;
- Присутствуют механические повреждения или оплавления;
- Нарушены маркировки производителя;
- Обнаружено использование АКБ не по назначению;
- Обнаружено оплавление выводов;
- Низкая плотность, вследствие разряда;
- Деформация пластин либо изменение их цвета;
- Изменение цвета электролита или недостаточный его уровень;
- Наличие коррозии на пластинах АКБ.

ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА ХЛАДАГЕНТОМ

(при наличии системы кондиционирования)

Изготовитель гарантирует, что заправка кондиционера хладагентом будет достаточной в течение 6 месяцев с даты продажи трактора без ограничения наработки в моточасах. В случае выхода из строя элементов системы кондиционирования по вине Изготовителя, заправка кондиционера покрывается гарантией.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гарантия на навесное оборудование SCOUT составляет 12 месяцев с даты продажи оборудования. Гарантия на стороннее навесное оборудование, приобретённое у дилера, предоставляется его изготовителем. В случае возникновения претензий, обратитесь к вашему дилеру SCOUT, который обеспечит вам необходимую поддержку и обслуживание в соответствии с гарантийной политикой изготовителя стороннего навесного оборудования.

ШТАТНАЯ АУДИОСИСТЕМА

Гарантийный срок на штатную аудиосистему, установленную на трактор, определен 12 месяцами с даты продажи трактора без ограничения наработки в моточасах.

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ КУЗОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ ТРАКТОРА

Гарантийный срок на лакокрасочное покрытие кузовных деталей трактора составляет 6 месяцев с даты продажи трактора без ограничения наработки в моточасах.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОБЛАСТИ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия изготовителя на новый трактор ограничена недостатками производственного характера (недостатки материала, изготовления или сборки) и не распространяется на следующие случаи:

- Все виды ухода за трактором, изложенные в соответствующих пунктах «Инструкции по эксплуатации»;
- Расходы, связанные с проведением планового Технического Обслуживания;
- Расходы, связанные с проведением различных регулировок, например, регулировки сцепления и тормозов, регулировку системы давления, промывку топливной системы и т.п.;
- Расходные жидкости и смазочные материалы, т.к. моторное, трансмиссионное и гидравлическое масло, жидкость системы гидроусилителя, охлаждающая жидкость, консистентные смазки, хладагент и электролит, за исключением случаев, когда их замена продиктована необходимостью проведения гарантийного ремонта узла или агрегата трактора;
- Образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющих на расход масла или работу гидравлических цилиндров узлов и агрегатов трактора;
- Ущерб, вызванный нарушением владельцем и/или иным лицом, эксплуатирующим трактор, требований и/или рекомендаций «Инструкции по эксплуатации»;
- Использование при эксплуатации трактора некачественного (не соответствующего действующим стандартам и нормативам качества) и/или несоответствующего требованиям, изложенным в «Инструкции по эксплуатации», топлива и/или иных технических и эксплуатационных жидкостей (в том числе гарантия не распространяется на неисправности дизельного двигателя и топливной аппаратуры);
- Естественный износ любых деталей, старение покрытия деталей ходовой части и элементов системы выпуска отработанных газов, гальванопокрытия деталей, резиновых элементов, обивки и отделки в результате воздействия окружающей среды и нормальной эксплуатации;
- Повреждения трактора, вызванные воздействиями промышленных и химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, сока деревьев, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, частей дорожного покрытия (камни, песок, соль, химические реагенты, применяемые для борьбы с обледенением дорог), пожара, града, молнии и других природных явлений;
- Повреждение трактора, произошедшее в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, небрежного обращения с техникой, использования ее не по назначению.
- Выход из строя элементов трактора, вызванный внесением изменений в его конструкцию (например, отказ насоса гидравлической системы трактора вследствие установки не рекомендованного компанией SCOUT фронтального погрузчика);
- Проведение владельцем по своей инициативе или своими силами ремонта или демонтажа узлов или агрегатов трактора;
- Ущерб в результате ремонта или обслуживания, проведенного не авторизованным сервисным центром дилера, а также ущерб, вызванный установкой деталей,

не одобренных компанией SCOUT, или повреждения смежных элементов трактора, возникшие в результате использования деталей, не одобренных компанией SCOUT;

- Пренебрежения ежедневным или периодическим осмотром, невыполнения планового Технического Обслуживания или перепробега между плановыми Техническими Обслуживаниями более чем на 50 часов наработки в моточасах.
- Коррозия, обусловленная недостаточным уходом, плохим обращением, некачественным или несвоевременным устранением найденных дефектов;
- Повреждения в результате движения трактора при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате недостаточного контроля за показаниями измерительных приборов (в т.ч. перегрев двигателя), либо в результате применения не рекомендованных компанией SCOUT эксплуатационных материалов, в том числе присадок и аэрозолей для запуска двигателей.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ НА ДЕТАЛИ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ

В ходе эксплуатации трактора возникает необходимость проведения сервисного обслуживания и регулировочных работ. Если трактор эксплуатируется в тяжелых условиях, эта необходимость возникает чаще. При этом, устранение выявленных неисправностей вызвано не дефектами материала детали или дефектами сборки на заводе-изготовителе, а естественным износом*. Такие дефекты нельзя рассматривать как производственные дефекты завода изготовителя. Устранение подобных дефектов производится за счет владельца трактора, кроме тех случаев, когда неисправность детали является следствием дефекта узла или системы трактора.

В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ ДЕТАЛИ, НАИБОЛЕЕ ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ / НОРМАЛЬНОМУ ИЗНОСУ:

- фильтры;
- лампы накаливания фар, фонарей и плафонов;
- разъемы блок-фар и фонарей;
- плавкие предохранители;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные колодки;
- тормозные диски;
- тормозные барабаны;
- диски фрикционные и корзины сцепления;
- лапки выжимного подшипника сцепления;
- выжимной подшипник сцепления;
- шланги и патрубки;
- распылители топливных форсунок;
- приводные ремни навесных агрегатов;
- резиновые защитные чехлы и втулки;
- форсунки омывателя ветрового и заднего стекла;
- хромированные и пластиковые элементы кузова и интерьера;
- детали отделки интерьера;
- стекла кузова;
- покрышки и камеры колес трактора;
- ЛКП (лакокрасочное покрытие) дисков колес;
- ЛКП (лакокрасочное покрытие) агрегатов и рабочих механизмов трактора;
- элементы системы выпуска отработанных газов;
- крепежные и соединительные элементы.

НА СЛЕДУЮЩИЕ ДЕТАЛИ ОПРЕДЕЛЕНА УСЛОВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ НАСТУПЛЕНИЯ НОРМАЛЬНОГО/ЕСТЕСТВЕННОГО ИЗНОСА В 12 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 800 ЧАСОВ НАРАБОТКИ В МОТОЧАСАХ, С МОМЕНТА ПРОДАЖИ ТРАКТОРА ПЕРВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ:

- шаровые шарниры деталей подвески и рулевого управления;
- сайлентблоки и резиновые опоры;
- карданные шарниры и крестовины;
- подшипники и ступицы колес;
- подвесные подшипники;
- сальники, прокладки и уплотнения;
- ролики и натяжители;
- механизм трехточечного навесного оборудования.

ПРЕДПРОДАЖНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ИНСТРУКТАЖ

Каждый трактор, произведенный компанией SCOUT, покидая стены завода, проходит строгий выходной контроль качества, но тем не менее при передаче вам трактора, официальный дилер должен провести его предпродажное сервисное обслуживание (далее ПСО).

Задачей ПСО является выявление и устранение возможных неисправностей, возникших в процессе транспортировки и хранения трактора до момента его продажи.

ВНИМАНИЕ!

Без проведения предпродажной подготовки реализация трактора **запрещена**.

Официальный дилер, прежде чем передать вам трактор, должен убедиться в том, что вы полностью ознакомлены с его устройством и управлением:

- Объяснить вам работу всех элементов управления трактора и дать возможность проверить их действие;
- Внести информацию о тракторе и его владельце в соответствующие разделы сервисной книги;
- Убедиться в том, что вы получили «Руководство по эксплуатации» и объяснить требования к плановому Техническому Обслуживанию;
- Объяснить условия гарантийных обязательств компании SCOUT, распространяющиеся на новые тракторы и изложенные в настоящей сервисной книге.

После ознакомления с вышеуказанной информацией, вам необходимо расписаться в соответствующем разделе сервисной книги.

Дистрибьютор вправе отказать владельцу трактора в гарантийном обслуживании в случае отсутствия подписи владельца трактора, свидетельствующей о том, что с гарантийными обязательствами он ознакомлен, условия предоставления гарантии и правила эксплуатации трактора разъяснены и понятны.

ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОВОДЯТ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

- Необходимо очистить технику от пыли и грязи.
- Необходимо проверить контрольно-измерительные приборы, работу системы освещения и звукового сигнала, послушать на ходу работу двигателя и трансмиссии и проверить исправность механизмов управления трактором.
- Проверка герметичности трубопроводов и их соединений в смазочной системе, системах питания и охлаждения, а также аккумуляторной батарее. Необходимо проверить течи всех систем, при наличии устранить
- Утечку топлива в соединениях топливопроводов устраняют подтяжкой их гаек или заменой топливопроводов.

ОБЩАЯ ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ АГРЕГАТОВ И МЕХАНИЗМОВ ТРАКТОРА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ.

- **Функционирование замков** дверей кабины, механизмов регулировки и фиксации сиденья, устройства обогрева и обдува ветрового стекла (при наличии кабины).
- **Пуск и прогрев двигателя.** Проверяют работу двигателя при максимальной и минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала. На этих режимах двигатель должен работать устойчиво (без перебоев), наличие металлических стуков не допускается. В случае чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала (двигатель «идет вразнос») необходимо немедленно прекратить подачу топлива и остановить двигатель.
- **Контроль работоспособности приборов.** Работоспособность контрольно-измерительных приборов проверяют, плавно изменяя частоту вращения коленчатого вала. Стрелки приборов должны двигаться плавно, без заеданий, а показания приборов должны соответствовать нормативным значениям.
- **Освещение, световая и звуковая сигнализация.** Включив в соответствующее положение сигнализаторы включения приборов, проверяют функционирование систем освещения, световой и звуковой сигнализации, работу стеклоочистителей. При соответствующих положениях сигнализаторов включения световых приборов, должны загораться (выключаться) передние и задние фары, лампы щитка приборов, плафона салона и указателей поворота. При нажатии на кнопку звукового сигнала, должен быть слышен непрерывный громкий звук без дребезжания.
- **Сигналы торможения** должны включаться при воздействии на соответствующие органы управления тормозных систем и работать в постоянном режиме. Указатели поворотов и боковые повторители указателей должны работать в проблесковом режиме.
- **Аварийная сигнализация** должна обеспечивать синхронное включение и работу в проблесковом режиме всех указателей поворота и боковых повторителей. Фонарь освещения номерного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями.
- **Работоспособность стеклоочистителя.**

- **Ходовая система.** Состояние шин и давление воздуха в них проверяют приспособлением с манометром. Шины не должны иметь глубоких порезов, трещин, вздутий и отслоений протектора. Давление воздуха в шинах колес должно соответствовать нормативным значениям. Затем следует проверить крепление колес и состояние дисков. Ослабление гаек колес не допускается, диски не должны иметь повреждений.
- **Трансмиссия.** Проверяют трансмиссию следующим образом: резко переместив педаль управления главной муфты сцепления в крайнее переднее положение (муфта выключена) и удерживая ее в этом положении, включают рычагом первую передачу. Затем медленно и без задержки отпускают педаль муфты сцепления (муфта включена). Муфта сцепления должна свободно выключаться и включаться, полностью отсоединять двигатель от трансмиссии и обеспечивать плавное начало движения машины; зависание педали не допускается.
- В процессе движения трактора, последовательно перемещая в соответствующее положение **рычаги** (переключения передач, включения вала отбора мощности, переключения раздаточной коробки, включения переднего ведущего моста, включения ходоуменьшителя или реверс-редуктора), необходимо убедиться в их работоспособности. Рычаги управления должны легко перемещаться и надежно фиксироваться в соответствующих положениях. Не допускается самопроизвольное включение и переключение рычагов управления.
- **Тормозная система.** При движении трактора по ровному участку дороги проверяют эффективность торможения и поворотов.
- **Рулевое управление.** У тракторов с усилителем рулевого управления (при неподвижном состоянии и работающем двигателе) самопроизвольный поворот рулевого колеса не допускается.
- **Работу механизма навески** проверяют перемещением несколько раз рычага управления золотником гидрораспределителя из нейтрального положения в рабочее. Рычаг управления должен автоматически возвращаться в нейтральное положение при завершении рабочего хода штока силового гидроцилиндра. Механизм навески должен перемещаться плавно, без рывков и вибраций. Начало перемещения должно совпадать с моментом перестановки рычага управления золотником гидрораспределителя из нейтрального положения в положение «Подъем» или «Опускание».

№ ТО (количество часов)	место для печати	Дата обслуживания	М/ч на момент обслуживания
ТО – 0 (После 50 часов работы)			
ТО – 1 (После 250 часов работы) (См. рекомендованные операции при наработке техники более 200 моточасов)			
ТО – 2 (После 450 часов работы)			
ТО – 3 (После 650 часов работы) (См. рекомендованные операции при наработке техники более 600 моточасов)			
ТО – 4 (После 850 часов работы)			
ТО – 5 (После 1050 часов работы) (См. рекомендованные операции при наработке техники более 1000 моточасов)			
ТО – 6 (После 1250 часов работы)			
ТО – 7 (После 1450 часов работы)			
ТО – 8 (После 1650 часов работы)			

№ ТО (количество часов)	место для печати	Дата обслуживания	М/ч на момент обслуживания
ТО – 9 (После 1850 часов работы)			
ТО – 10 (После 2050 часов работы) (См. рекомендованные операции при наработке техники более 1000 моточасов)			
ТО – 11 (После 2250 часов работы)			
ТО – 12 (После 2450 часов работы)			
ТО – 13 (После 2650 часов работы)			
ТО – 14 (После 2850 часов работы)			
ТО – 15 (После 3050 часов работы)			

Трактор SCOUT SERIES TE/TB/TD/TC	Т0-0	Т0-1	Т0-2	Т0-3
пробег, моточасов	50	250	450	650
ЗАМЕНА				
Масло в двигателе	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Масло в КПП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Масло в мосте	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Масло в гидравлической системе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Жидкость охлаждающая	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Жидкость ГУР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Фильтр масляный	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Тормозная жидкость (при наличии)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Фильтр топливный	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Фильтр двигателя воздушный	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Фильтр гидравлический	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Фильтр трансмиссионный (при наличии)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ПРОВЕРКА				
Уровни технических жидкостей	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Герметичность смазочной системы	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Герметичность системы охлаждения	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Герметичность системы питания	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Герметичность системы гидравлики, ГУР	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Тормозная система	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Состояние трехточечного подвеса, смазка	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ЛКП, элементы декора, замков фиксации капота	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Электропроводка	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Приводные ремни навесного оборудования	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Колеса и шины, давление, износ, момент затяжки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Работа механизма сцепления	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Контрольно-измерительные приборы	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Механизмы управления трактором	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Система кондиционирования воздуха, отопитель	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Стеклоочистители, оmyватели стекол	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Осветительные приборы, звуковой сигнала	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дверные замки, петли, фиксаторы, стопоры	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Аудио-система, камера заднего вида	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Стояночный тормоз	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ВОМ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ И КЛАССИФИКАЦИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ,
ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В ТЕХНИКЕ SCOUT.**

Модель трактора	SERIES TE	SERIES TB	SERIES TD	SERIES TC
Масло моторное, Motor Oil SAE 10W-40, API CF-4/SG, (л)	8	13	22	19
Масло трансмиссионное в КПГ, Transmission Oil 80W-90 API GL-5, (л)	26	32	38	50
Масло гидравлическое, Hydraulic Oil HVLP 46, (л)	8	26	40	65
Охлаждающая жидкость, Antifreeze G-12, (л)	15	20	30	35
Жидкость гидроусилителя руля, Transmission Oil Dexron ATF IID, (л)	3	4	6	
Масло трансмиссионное в переднем мост, с учетом бортовых редукторов, Transmission Oil 80W-90 API GL-5, (л)	3	3	13	10
Тормозная система, Brake Fluid DOT-4, (л)			1	1